



COMMUNIQUE DE PRESSE

27 mai 2016

La RATP devient le premier réseau au monde 100% équipé en LED

En ouverture de la semaine européenne du développement durable, la RATP achève, avec un an d'avance sur le programme initial, le déploiement des LED sur son réseau. Une technologie qui permet de réduire de 50% la consommation d'énergie liée à l'éclairage dans les 303 stations et 65 gares de la RATP.



Maintenant, nous sommes le premier réseau au monde 100 % LED



Le pôle multimodal de La Défense (Ligne 1 du métro, Ligne A du RER, Gare routière et Tramway T2) est la dernière gare RATP à être équipée de cette technologie d'éclairage, qui permet de réduire de plus de 50% la consommation d'énergie électrique liée à l'éclairage et de diminuer les émissions de gaz à effet de serre associés.

Depuis l'équipement de la Station Franklin D. Roosevelt (lignes 1 et 9) en mai 2013, ce sont 10 millions de LED qui ont été déployés en remplacement des 250 000 points lumineux à lampes conventionnelles le long des 300 km de quais et de couloirs, répartis sur 1,3 million de mètres carrés.

Les LED permettent une réduction de la consommation d'énergie de la RATP de plus de 77 Gwh par an et évitent l'émission de 8 000 tonnes équivalent CO2/an (plus de 2 100 fois le tour de la terre en voiture).

La RATP, en tant qu'opérateur de transports, a été pionnière dans l'expérimentation de l'éclairage à LED. Dès 2009, la RATP a testé cette technologie sur plusieurs de ses stations de métro, gares de RER et sites industriels.



La RATP profite de ce programme pour éclairer certaines stations sur le principe « Oui-Dire ».

Ce style, lancé dans les années 90, concerne désormais une vingtaine de stations réparties sur le réseau et se distingue notamment par des éclairages colorés des voutes.

Le déploiement des LED offre en outre de nouvelles perspectives grâce au Li-Fi, système permettant la transmission de données par la lumière (fourniture de contenus sur smartphones, géolocalisation en sous-sol). Une expérimentation de mise à disposition du Li-Fi va être menée à La Défense avec la société OledComm (fournisseur de Li-Fi) pour permettre aux start-ups de développer des applicatifs.

Le LED en quelques chiffres

- Moins 50% d'énergie utilisée sur le poste éclairage tout en offrant 2% de luminosité supplémentaire ;
- Une durée de vie trois fois plus importante (5 ans) ;
- Une plus grande fiabilité, une meilleure maintenabilité ;

Exemples de consommation énergétique

Pour l'éclairage d'une station de métro comme Censier-Daubenton (ligne 7) :

En 2009, avant relamping LED, 30 000 W/h,

En 2013, après relamping LED, 10 000 W/h,

En 2025, avec l'évolution de la technologie LED, on peut imaginer encore diviser par 2, soit 5 000 W/h.

Pour l'éclairage d'une gare de RER :

En 2009, avant relamping LED, 75 000 W/h,

En 2013, après relamping LED, 30 000 W/h,

En 2025, avec l'évolution de la technologie LED, on peut imaginer encore diviser par 2, soit 15 000 W/h.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr

[www.twitter.com/GroupeRATP](https://twitter.com/GroupeRATP)
