



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE pour la CROISSANCE VERTE



Le projet SCOOP@F

- SCOOP@F est un projet de déploiement pilote de systèmes de transports intelligents coopératifs, c'est-à-dire basés sur l'échange d'informations entre véhicules et entre le véhicule et la route. Les véhicules sont équipés de capteurs qui détectent des événements (route glissante, choc, freinage brusque...) et d'unités embarquées qui transmettent l'information aux véhicules en amont (V2V, vehicle to vehicle) ainsi qu'au gestionnaire (V2I, vehicle to infrastructure) via des unités bord de route. Le gestionnaire peut aussi transmettre des informations (chantiers...) aux unités embarquées dans les véhicules (I2V, infrastructure to vehicle).
- Le projet rassemble de nombreux partenaires publics et privés autour du ministère de l'Ecologie, du Développement durable et de l'Energie qui en assure la coordination : des collectivités locales, des gestionnaires du réseau routier national, les constructeurs automobiles PSA et Renault, des équipementiers, des universités et des centres de recherche. De nouveaux partenaires rejoignent le projet à compter de janvier 2016 : un opérateur télécom, un fournisseur de services de sécurité et des partenaires autrichiens, espagnols et portugais.
- SCOOP@F vise à déployer 3 000 véhicules sur 2 000 km de routes répartis en cinq sites dans le cadre du premier test à grande échelle en France, rendu possible grâce à la loi de transition énergétique pour la croissance verte (article 37): Ile-de-France, A4, Isère, rocade de Bordeaux et Bretagne. Ces sites sont caractérisés par une grande diversité de types de routes (autoroutes, axes structurants de métropole, routes bidirectionnelles interurbaines et locales).

- Un des objectifs de SCOOP@F est d'améliorer la sécurité routière, mais aussi la sécurité des agents d'exploitation qui interviennent sur les routes pour des travaux et d'autres opérations d'exploitation. C'est pourquoi la priorité a été donnée à des services d'alerte comme l'alerte chantiers, l'information sur les interventions en cours des agents d'exploitation et la signalisation embarquée des événements dangereux (queue de bouchon, route glissante, animal sur la route, accident, etc.).
- Les spécifications du système et de ses composants sont aujourd'hui achevées et les développements sont en cours. Les premiers prototypes sont d'ores et déjà disponibles et en cours de validation en laboratoire. Ils auront ensuite à passer deux autres phases de validation, sur circuit fermé puis sur route ouverte, avant déploiement.
- De nouveaux services comme l'information trafic et l'information sur les parkings-relais devraient être spécifiés et développés à partir de cette année.
- Co-financé à hauteur de 50 % par la Commission européenne, le projet SCOOP@F bénéficiera d'échanges croisés avec les tests lancés également en Espagne, en Autriche et au Portugal.