



## Paris lance enfin ses consignes à vélo près des gares

<http://www.lefigaro.fr/conso/2015/12/24/05007-20151224ARTFIG00003-paris-lance-enfin-ses-consignes-a-velo-pres-des-gares.php>

Mis à jour le 24/12/2015 à 11:01

À l'instar d'Amsterdam, Paris entend inciter les usagers à utiliser leur vélo personnel. À cet effet, la ville lance quatre consignes à vélo dès 2016. Celles-ci seront situées près des gare de l'Est, Saint-Lazare, Montparnasse, et de la station RER Rosa Parks.

Dans le sillage d'Amsterdam, Paris s'initie aux «racks», des «parkings à vélo». Quatre de ces consignes ouvriront cette année à Paris<sup>1</sup>. Dès janvier, deux de ces espaces seront installés près de la gare de l'Est, et de la station RER Rosa Parks. Les gares Saint-Lazare et Montparnasse en seront également pourvus en 2016. Mais ces consignes ne seront accessibles qu'aux seuls titulaires du pass Navigo. D'autre part, leur accès n'est pas gratuit. Le prix d'un abonnement sur un an, varie de 10 à 30 euros. Le Syndicat des transports en Île-de-France (STIF<sup>2</sup>), la SNCF<sup>3</sup>, et la ville de Paris, partagent les dépenses d'investissements, à hauteur de 75% pour le premier, et 12,5% pour chacun des suivants.

Cette annonce s'inscrit dans le cadre de plan vélo 2015-2020<sup>4</sup>, adopté le 14 avril 2015. La ville de Paris a d'ores et déjà prévu d'investir 150 millions d'euros, dont 7 millions uniquement consacrés aux stationnements, pour améliorer la qualité de l'air et encourager la pratique du vélo dans la capitale. Le plan prévoit également l'aménagement des pistes cyclables et de leur extension de 700 à 1400 kilomètres.

De telles consignes existent déjà en Île-de-France<sup>5</sup>. Une vingtaine de ces espaces sont déjà en service. Ces espaces «permettent d'utiliser» les vélos «régulièrement» pour se «rendre à la gare, sans craindre d'éventuels vandalismes», précise le STIF, dans un communiqué. D'ici à 2020, le STIF envisage de créer «20 000 places» disponibles. Gares de train, stations RER, métros et lignes de tramways: «à terme, tous les pôles de transport franciliens seront équipés d'abris et/ou de consignes Véligo», s'engage le syndicat des transports.

### 5000 vols recensés par an

Veligo permet de répondre à l'augmentation des vélos particuliers à Paris, et à la nécessité d'assurer une plus grande sécurisation des deux roues. Près de 5000 vols sont recensés chaque année<sup>6</sup> dans la capitale. Les consignes, «d'une capacité d'accueil minimale de trente places», seront équipées de caméras de vidéosurveillance et d'arceaux, pour la pose des cadenas sur les roues des vélos. Situées à «moins de 70 mètres» des stations de transports, ces consignes ne seront accessibles «qu'aux seuls titulaires du pass Navigo<sup>7</sup>».

À Amsterdam<sup>8</sup>, où le taux de déplacement à vélo dépasse les 20 %, la mise en place d'infrastructures permettant le stationnement des vélos relève d'une priorité depuis déjà 2008. Près de 500.000 cyclistes circulent chaque jour dans la ville, et la consigne à vélo de la gare centrale d'Amsterdam, dont la capacité d'accueil s'élève à 10.000 vélos, n'est plus suffisante. Un second site doit ainsi voir le jour d'une capacité d'accueil de 7000 places. La ville prévoit d'ici 2030 l'aménagement de 40.000 places supplémentaires.

### La rédaction vous conseille :

Vélo des villes: bon pour la santé et l'environnement<sup>9</sup>

Le marché du vélo est en plein essor<sup>10</sup>

À Lyon, les vélos en libre-service victimes de casse<sup>11</sup>



Tristan Sicilia

journaliste 2 abonnés

Journaliste

### Liens:

- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=Paris>
- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=STIF>
- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=SNCF>
- <http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2015/04/03/01016-20150403ARTFIG00274-paris-veut-devenir-la-capitale-mondiale-du-velo.php>
- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=%C3%8Eile-de-France>
- <http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2012/05/09/01016-20120509ARTFIG00380-le-boom-des-vols-de-bicyclettes-a-paris.php>
- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=pass+Naviguo>
- <http://recherche.lefigaro.fr/recherche/recherche.php?ecrire=Amsterdam>
- <http://sante.lefigaro.fr/actualite/2015/10/12/24210-velo-villes-bon-pour-sante-lenvironnement>
- <http://www.lefigaro.fr/conso/2015/06/06/05007-20150606ARTFIG00007-le-marche-du-velo-est-en-plein-essor.php>
- <http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2015/04/01/01016-20150401ARTFIG00321--lyon-les-velos-en-libre-service-victimes-de-casse.php>