

MobiAlerte

Les exclusivités de Mobilettre

Patrick Jeantet à SNCF Réseau

JEUDI 28 AVRIL 2016



Patrick Jeantet, 56 ans, actuel directeur général délégué de Paris Aéroport (ex-ADP), devrait selon nos informations être proposé ce jeudi 28 avril comme candidat pour diriger SNCF Réseau, ce qu'avalisera un prochain conseil de surveillance extraordinaire de l'Epic SNCF, avant son audition devant l'Arafer puis devant les commissions parlementaires. Son nom circulait depuis l'annonce par Jacques Rapoport de sa démission de la présidence du gestionnaire d'infrastructures, le 25 février dernier.

Patrick Jeantet profite du rejet de la candidature de Jean-Pierre Farandou par l'Arafer, il y a un mois, «*pour cause de doute légitime sur son indépendance*» vis-à-vis de SNCF Mobilités. **Il ne devrait pas connaître le même genre de mésaventure avec le régulateur.** Son itinéraire, depuis ses années de formation à Polytechnique puis aux Ponts et Chaussées, l'ont mené du BTP (Bouygues et Sogea) à l'eau (Bechtel, International Water), avant de rejoindre la nouvelle équipe qui allait, autour de Michel Bleitrach, développer très fortement Keolis. Il en fut successivement directeur général adjoint, puis directeur général délégué en charge de l'international, avant de devenir en janvier 2011 directeur général France. Il restera tout juste trois ans à ce dernier poste, avant de quitter l'entreprise pour la place de numéro 2 d'ADP. Ce départ lui octroie de fait, aujourd'hui, le qualificatif d'homme indépendant.

Patrick Jeantet cumule donc au moins deux avantages, au-delà de ses compétences professionnelles: il vient d'un gestionnaire d'infrastructures, ADP, et il connaît le groupe SNCF (pendant ses années Keolis) sans jamais en avoir intégré ni la sphère ferroviaire ni l'équipe de tête dirigeante. **Pour le gouvernement, il faisait déjà figure de très bon candidat dès le début du casting**, mais la «*compatibilité*» *a priori* de Jean-Pierre Farandou avec Guillaume Pepy et sa connaissance de

l'entreprise SNCF avaient d'abord fait la différence, avant le coup de théâtre du refus de l'Arafer. Patrick Jeantet n'a pas exercé directement sous les ordres de l'actuel président de la SNCF, avec lequel il devra trouver la bonne relation: complémentarité sur les dossiers stratégiques du groupe, indépendance sur la gestion du réseau ferroviaire. Dans la mesure de l'applicabilité de la loi du 4 août...

La nomination officielle de Patrick Jeantet, à la fois comme président de SNCF Réseau et comme président délégué du directoire de l'Epic de tête SNCF, ne devrait pas intervenir avant trois semaines. D'ici là, il pourra suivre de près l'évolution d'une négociation sociale sous haute tension, mais aussi se préparer aux dossiers difficiles de SNCF Réseau. Comment sécuriser et moderniser un réseau ferroviaire mal en point alors que le gouvernement rechigne à signer un contrat de performance de long terme, et que l'outil industriel peine à trouver une nouvelle dynamique malgré l'investissement de ses équipes? **Réputé obstiné en négociations et franc en discussions, Patrick Jeantet devra montrer à ses nouvelles troupes qu'il entend suivre au jour le jour, dans son management, une stratégie de modernisation industrielle indispensable à la pérennité du trafic hexagonal. G.D.**