

■ L'INFO DU JOUR

Le plan transports de Péresse laisse les opposants sceptiques

DÉVOILÉ HIER dans nos colonnes, le plan pour les transports de la présidente LR de la région Ile-de-France n'a pas manqué de faire réagir. Si la SNCF et la RATP se félicitent officiellement de l'ambition de Valérie Péresse pour le réseau ferré, qui réside notamment dans la commande et la rénovation de 700 trains en cinq ans, les opposants à la région se montrent, eux, pour le moins dubitatifs sur la faisabilité de ce plan. Tour d'horizon

■ **A la SNCF et à la RATP**, la satisfaction prime. « C'est une excellente dynamique », réagit sobrement la première, tandis que la seconde se « félicite des annonces d'investissement de Valérie Péresse et promet que « la RATP mettra tout en œuvre pour mener à bien ce projet, dans les meilleurs délais, pour les lignes qui la concernent ».

■ **Pierre Serne (EELV, conseiller régional, ancien vice-président chargé des transports)**. « Ces annonces mélangent des commandes déjà livrées, celles en cours et d'autres à venir, ce qui me rend très dubitatif. Par exemple, elle annonce 50 rames neuves sur la ligne H, alors que cette ligne est déjà entièrement renouvelée avec des trains Francilien ! Idem sur le calendrier : je ne vois pas comment on pourrait réceptionner tous ces trains avant 2021 alors qu'à la fin du mois, on vote la commande de quatre rames qui ne seront livrées qu'à la fin 2018 ! Enfin, sur le plan financier, 4,5 milliards de commandes supplémentaires, cela



Valérie Péresse, la présidente (LR) de la région, veut commander et rénover 700 trains en cinq ans. Ces nouveaux Transiliens devraient donc se généraliser. (LP/Philippe Lavielle.)

alourdirait considérablement l'endettement du Stif, en tout cas trop aux yeux de la Banque européenne d'investissement, à qui la région a emprunté des centaines de millions d'euros. »

■ **Jacques Baudrier (PCF, administrateur du Stif)**. « A la lecture de ce projet, j'ai de gros doutes sur la capacité financière de la région à l'assumer si elle ne trouve pas des ressources supplémentaires. Nous proposons une hausse de la taxe lo-

cale sur les bureaux pour le seul Ouest parisien et les Hauts-de-Seine en particulier, comme l'avait décidé le gouvernement Fillon pour le financement du Grand Paris Express.

■ **Wallerand de Saint-Just (FN, conseiller régional)**. « Je note que Valérie Péresse n'exclut ni d'augmenter le tarif du passe Navigo, ni de s'endetter davantage, alors qu'elle même dénonçait la semaine dernière l'endettement *insoutenable* de la région. Cela me confirme

dans l'idée que, depuis janvier, Valérie Péresse n'est que dans les effets d'annonce. »

■ **Carlos Da Silva (PS, député et conseiller régional)**. « Les annonces de Valérie Péresse sont bien en deçà de ses promesses de campagne. Par ailleurs, son plan valide et poursuit tout ce qui a été réalisé par la majorité précédente, ce qui nous fait dire qu'au final, elle n'annonce rien de très nouveau et on peine à voir la valeur ajoutée. » **GRÉGORY PLESSE**