CyclotransEurope

Cyclo trans-europe

LE VÉLO
UNE CHANCE POUR LE TRAIN

Journée d'étude
14 novembre 2016
Hôtel de ville de Paris

MAIRIE DE PARIS

www.eurovelo3.fr

le train est un partenaire indispensable au cycliste, ce dernier est aussi une chance pour le train

CyclotransEurope

LE VÉLO
UNE CHANCE POUR LE TRAIN

LE PROGRAMME
14 novembre 2016

Le vélo et le train offrent une combinaison presque parfaite. Tant pour les voyages à vélo que les trajets quotidiens, le vélo a besoin du train. Cette option donne plus de rapidité, de souplesse et permet un choix varié de destinations.

En vacances, le train permet au cycliste voyageur d'aller à son point de départ, de revenir et aussi en cours de voyage de pallier quelques soucis (pluie, panne, fatigue).

Ces deux-là ont aussi des points communs: leurs avantages écologiques. Ils consomment peu d'énergie, ont une empreinte au sol limité, polluent peu pour le train ou pas du tout pour la bicyclette, créent peu de déchets (le vélo par sa légèreté, le train par sa longévité et son utilisation intensive).

Mais cette description quasi-idyllique ne doit pas cacher les difficultés. L'accès au train est souvent compliqué, des fois impossible. Les cyclistes sont parfois perçus comme des gêneurs alors qu'ils sont des clients fidèles et de plus en plus nombreux. Ainsi sur la Loire à vélo, 57 % des itinérants à vélo ont utilisé le train. Quelle autre catégorie a un tel usage du train ?

Le système ferroviaire est dans une situation très difficile et ceci se répercute bien entendu sur la place du vélo dans les trains. La tendance est de réduire les emplacements vélo, ce qui s'oppose à l'essor du tourisme à vélo en France, particulièrement net ces dernières années.

C'est pourquoi CyclotransEurope organise cette journée d'étude. Pour nous le train est un partenaire indispensable au cycliste, ce dernier est aussi une chance pour le train.

LE PROGRAMME

8 h 45 **Accueil**

9 h 15 **Ouverture de la Journée**
Christophe Najdovski, Adjoint à la maire de Paris chargé des transports, des déplacements, de la voirie et de l'espace public

9 h 25 **Présentation de CyclotansEurope**
Animation de la matinée Isabelle Lesens, blogueuse d'*Isabelle et le vélo*

9 h 40 **La problématique du vélo dans le domaine ferroviaire**
Gilles Durantet, Expert modes de transports actifs

10 h **Le lien indissoluble du train et du tourisme à vélo**
Nicolas Clifford, Directeur de l'agence à Paris de Blue Marble Travel

10 h 25 **Les cyclistes et le train : études sur leurs pratiques**
Marc Linsig, Consultant au cabinet d'étude Inddigo

10 h 55 **Un tour d'horizon européen des vélos dans les trains**
Bernard Laizé, Responsable «tourisme à vélo» à l'Union Touristique les Amis de la nature.

11 h 20 **Restera t-il des trains à longue distance ? Un cas d'espèce, l'Eurovélo 3**
Erick Marchandise, CyclotransEurope

11 h 40 **Table ronde des usagers**
Olivier Schneider, Président de la Fédération des Usagers de la Bicyclette
Bruno Gazeau, Président de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Dominique Lamouller, Président de la Fédération française de Cyclotourisme
Sylvie Dargnies de Cyclo Camping International

12 h 30 **Déjeuner**

14 h **BiTiBi compte remplacer la voiture par la combinaison vélo-train-vélo pour une partie des déplacements**
Clotilde Imbert, Directrice de Copenhagenize France, en charge de la communication du projet européen BiTiBi (Bike-Train-Bike).

14 h 20 **Le vélo et le train au secours du climat**
Lorelei Limousin, Responsable des politiques Climat -Transports au Réseau Action Climat

14 h 40 **Le point de vue de Sylvie Banoun**
Coordonnatrice interministérielle pour le développement de l'usage du vélo

15 h 10 **Les opérateurs ferroviaires et le vélo ? le vélo apparaît plutôt comme une gêne qu'un atout. Comment les réseaux peuvent-ils faire du vélo une chance pour le train ?**
Hervé Richard, Directeur du programme Porte à Porte à SNCF Mobilités
Arkadiy Dyakonov, Représentant Général en France de Russian Railways
Bénédicte LangLais, Directrice Commercial&Marketing de Thello.

16 h 10 **Comment faire évoluer la législation nationale et européenne pour garantir le transport des vélos dans les trains ?**
Holger Haubold, Chargé de mission à European Cyclists' Federation.

16 h 40 **Conclusion et perspectives**

17 h **Pot**

www.eurovelo3.fr

Eyclo trans-europe

LE VÉLO

UNE CHANCE POUR LE TRAIN

14 novembre 2016
Grand auditorium
Hôtel de Ville de Paris
5 rue Lobau Paris 4°

Participation gratuite mais inscription en ligne obligatoire dans la limite des places disponibles.

Inscription en ligne : www.eurovelo3.fr

En raison du plan vigipirate, se munir d'une pièce d'identité (carte nationale d'identité ou passeport).

Comment vous y rendre :
Métro : lignes 1 et 11, station «Hôtel de Ville» - ligne 7, station «Pont-Marie»
Bus : n° 67, 69, 70, 72, 75, 76, 96
Stations Vélib : 3 rue Lobau - 1 rue des Archives - 7 place de l'Hôtel de ville

Avec le soutien de la

MAIRIE DE PARIS

CyclotransEurope
32, rue Raymond Losserand 75014 PARIS
Tel. 33 9 51 75 30 89 – Fax. 33 9 56 75 30 89
contact@transeuropeenne.org - www.eurovelo3.fr
SIRET 428 487 326 00020

3

LA SCANDIBERIQUE Trondheim • Paris • Compostelle