

Chiffre d'affaires record pour la RATP

LES AFFAIRES vont bien pour la RATP qui a vu bondir son chiffre d'affaires de 5,7 % en 2015 pour atteindre... 5,556 Mds€ ! Impressionnant. C'est l'annonce qui a été faite hier par sa PDG, Elisabeth Borne. Autre donnée essentielle, celle qui concerne les investissements. Ils sont en hausse de 20,6 % pour atteindre 1,832 Mds€. Cette santé financière permet à la RATP, et ses filiales, d'atteindre un résultat net de 437 M€. Beaucoup d'entreprises rêveraient d'un tel succès aujourd'hui. Enfin, la capacité d'autofinancement, essentielle pour se développer sans avoir à démarcher les banques ou l'Etat, est désormais de 1,046 Mds€ contre 990 M€ en 2014.

Tous les voyants sont au vert

« En 2015, le groupe RATP a une nouvelle fois fait preuve d'une belle dynamique. En Ile-de-France, avec l'appui du Stif, nous avons atteint un niveau record d'investissements



Le prolongement du T6 a été non seulement une bonne nouvelle pour les usagers mais aussi pour le chiffre d'affaires de la RATP. (LP/L.M.)

pour permettre l'extension, l'entretien et la modernisation de nos réseaux », lance non sans fierté Elisabeth Borne. Le bond du résultat net l'an dernier s'explique par « des opérations inhabituelles, telles que des revalorisations immobilières à la valeur du marché, ainsi que par des provisions surévaluées que les commissaires aux comptes ont jugé bon

de réduire », précise Alain Leduc, directeur financier du groupe.

L'année 2016 s'annonce toutefois moins réjouissante. Le groupe prévoit une baisse de son résultat net de 200 M€, en raison du nouveau contrat signé pour la période 2016-2020 avec le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), l'autorité organisatrice des transports publics en région parisienne.

Coté voyageurs, le trafic est également en progression de 0,9 % avec 3,255Mds de trajets cette année et ce malgré un contexte économique difficile et une activité touristique per-

turbée par les attentats de janvier et novembre dans la capitale. Les prolongements de certaines lignes (4, 11, 12 ou 14) de métro ont également permis de gagner en passagers comme l'exploitation pleine des trams T6 et T8. Les prolongements du T3 et du T6, et bientôt du T1 et T7, devraient permettre toutefois de stabiliser la fréquentation.

N.M.