


30 novembre 2015 | par Florence Guernalec 

## En 2016, la RATP investira 1,77 milliard d'euros en Île-de-France

**Le conseil d'administration de la RATP, réuni le 27 novembre 2015, a approuvé un budget d'investissements de 1,77 milliard d'euros pour 2016, soit 26 millions de plus par rapport à 2015. Cette somme servira à l'extension, la modernisation et l'entretien du réseau francilien.**



La RATP a prévu l'extension de plusieurs lignes de métro dont la 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen. © DR

La RATP a prévu d'investir, en 2016, 26 millions d'euros de plus qu'en 2015, soit 1,77 milliard. Ce budget approuvé lors du conseil d'administration du 27 novembre 2015, permettra de financer l'extension des réseaux existants ; de renouveler, moderniser et accroître le parc de matériel roulant, mais aussi de moderniser et rénover les espaces, systèmes de transport et systèmes d'information.

### **Extension des réseaux exploités par la RATP (417 millions) :**

Ces investissements porteront notamment sur les travaux de prolongement de lignes de métro :

- ligne 4 à Bagneux (1,8 km, 2 stations) ;
- ligne 11 à Rosny Bois-Perrier (6 km et 6 stations) ;
- ligne 12 à Aubervilliers (2,8 km, 2 stations) ;
- ligne 14 à Mairie de Saint-Ouen (5 km, 4 stations)

Les investissements seront également consacrés à l'adaptation des stations existantes de la ligne 14 et de la ligne 11.

Ils permettront également les travaux d'adaptation de 3 gares RER et 5 stations de métro en interconnexion avec la future ligne 15 du Grand Paris Express.

Sur le réseau tramway, le programme d'investissements permettra, entre autres, en 2016, de mettre en service la partie souterraine du T6 jusqu'à Viroflay et d'engager les prolongements du T1 vers Colombes (6,4 km et 6 stations) et du T3b vers Porte d'Asnières (4,3 km et 8 stations).

### **Renouvellement, modernisation et augmentation du parc de matériel roulant (569 millions) :**

Ce programme d'investissements va permettre, en 2016, de généraliser le matériel à deux niveaux sur le RER A, grâce à la livraison de 24 rames MIO9. A l'issue de ce déploiement, la capacité sur la ligne aura été augmentée de 30%, annonce la RATP.

Sur le réseau métro, la livraison de 13 MF01 permettra d'achever le renouvellement du matériel de la ligne 9.

Sur le réseau bus, les investissements vont permettre l'accélération de la transition énergétique, dans le cadre du plan Bus2025 qui vise à basculer les 4 500 bus du parc RATP vers une flotte 100 % verte d'ici 10 ans (avec 80 % de bus électriques et 20 % de bus au biogaz).

### **Modernisation et rénovation des espaces, systèmes de transport et systèmes d'information (791 millions) :**

Les lignes 4, 9 et 13 et bénéficieront d'investissements portant sur le système de transport, de manière à permettre d'améliorer, à terme, la fréquence de passage des trains, en toute sécurité.

2016 marquera le début de la mise en place du pilotage automatique sur le tronçon central du RER A.

Les investissements vont également permettre la poursuite du programme "Renouveau du métro" avec l'achèvement des travaux dans 14 stations en 2016.

La RATP va aussi poursuivre le déploiement de la 3G/4G dans le réseau souterrain ainsi que la poursuite du déploiement des écrans IMAGE pour une meilleure information multimodale en temps réel (3 000 écrans à terme).

Enfin, le renouvellement des 2 000 bornes d'information du réseau bus sera achevé en 2016.

L'année 2016 marquera le début du nouveau contrat passé avec le Stif qui prévoit d'investir le montant record de 8,5 milliards d'euros sur la période 2016-2020.

Florence Guernalec