

Les grands chantiers avancent

Par ailleurs, 600 M€ dédiés aux investissements serviront à poursuivre des chantiers là aussi déjà lancés : le tram train TLN Epinay-Le Bourget (prévu pour 2017), le prolongement de la ligne 14 à Mairie-de-Saint-Ouen (2019) et de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier (2022), en Seine-Saint-Denis, ainsi que des bus en site propre TZen de desserte locale. La nouvelle région lance en revanche — en partenariat avec l'Etat et les autres collectivités — l'électrification de la ligne ferroviaire P sur la branche Paris - Provins. Les 800 M€ en fonctionnement sont quasiment absorbés par la contribution régionale de 645 M€ au STIF (Syndicat des Transports en Ile-de-France).