



## Transports : ce qu'ils proposent !

**LES TRANSPORTS !** L'une des principales préoccupations des Franciliens qui sont des millions à y perdre une bonne partie de leur journée. Pas étonnant donc que le sujet, qui concentre près d'un tiers du budget de la région, se retrouve au cœur de la campagne des régionales en Ile-de-France. Le Parisien vous propose un tour d'horizon des promesses des six principales têtes de liste sur les treize en présence dimanche.

Sans surprise, la plupart des candidats mettent l'accent sur la nécessité d'améliorer les transports en commun. Particulièrement les lignes RER qui cristallisent le mécontente-

ment des usagers du fait de retards répétés et de rames bondées.

Valérie Pécresse n'hésite pas à annoncer « une révolution », assurant qu'elle procédera à l'achat de 7 000 nouvelles rames d'ici à 2021 si elle est élue. La candidate LR balaye les doutes émis par certains, quant à la faisabilité de ce projet. Tête de liste PS, Claude Bartolone, entend, lui, « accélérer » le changement des rames initié par Jean-Paul Huchon s'il lui succède. Droite, gauche, FN, écologistes, tous sont d'accord sur ce point : le projet de supermétro ne doit pas faire oublier la galère au quotidien des usagers. Et certains

comme Emmanuelle Cosse (EELV) ou Nicolas Dupont-Aignan (DLF) préconisent même une révision à la baisse du Grand Paris Express.

**Décrié lors de son adoption, le passe Navigo fait l'unanimité** Après avoir été perçu par certains comme une mesure électoraliste de la majorité de gauche, le passe Navigo à tarif unique à 70 € adopté cette année n'est remis en question par personne aujourd'hui. Trop populaire ! En revanche, Valérie Pécresse comme Wallerand de Saint-Just insistent sur le fait que ce passe devra être financé grâce à des économies,

notamment, sur les « cadeaux » faits aux étrangers en situation irrégulière. A gauche, Pierre Laurent (FG) propose la gratuité pour les jeunes et Emmanuelle Cosse (EELV) la création d'un passe mobilité.

En matière de sécurité, aussi, de nombreux projets se croisent. Tous ou presque se retrouvent sur la nécessité de remettre de l'humain dans les transports, et notamment le soir. Même si le FN, qui prône le rétablissement du service, propose des patrouilles de militaires là où le Front de gauche verrait plutôt des agents RATP et SNCF.

En fait, la route reste le sujet sur

lequel les clivages sont les plus visibles. Les écologistes sont ceux qui vont le plus loin en matière d'incitation pour limiter la circulation des voitures et camions et lutter contre la pollution. Avec une taxe poids lourds et des aides en faveur de l'équipement en véhicule propre.

Reste à savoir comment ces promesses seront financées. Par des économies et le crédit-bail, avance Valérie Pécresse. Par de nouvelles recettes, espère Bartolone. Par un recentrage sur les tâches essentielles de la région, expliquent d'autres candidats. Etonnant, aucun n'évoque une hausse d'impôts... **FRÉDÉRIC CHOLET**



### Passé Navigo à tarif unique



### Train, RER, métro



### Bus



### Sécurité



### Routes



**Valérie PÉCRESSÉ**  
Les Républicains, UDI, MoDem

Extension à Vélib' et Autolib' et gratuité du parking dans les gares en zone rurale, sans hausse d'impôts, mais en réalisant des économies, notamment en luttant contre la fraude.



**Claude BARTOLONE**  
Parti socialiste, PRG

Le passe Navigo à tarif unique à 70 € est la mesure phare, dernière votée et appliquée par l'équipe Huchon cette année. Elle sera maintenue sans hausse d'impôts.



**Wallerand DE SAINT-JUST**  
Front national

Mesure préservée sans hausse de charges ni d'impôts, financée par la lutte antifraude et la fin de la gratuité pour les clandestins.



**Emmanuelle COSSE**  
EELV, CAP 21

Aller plus loin en créant un passe mobilité donnant accès à toutes les offres de transport y compris les parkings relais près des gares. Gratuité pour les enfants le week-end.



**Pierre LAURENT**  
Front de gauche

Etendre cette mesure en offrant la gratuité totale aux jeunes de moins de 18 ans et en proposant un passe à moitié prix (35 €) pour les seniors.



**Nicolas DUPONT-AIGNAN**  
Debout la France

La création d'un ticket unique pour tous s'ajoutera au passe Navigo à tarif unique préservé.

Achat de 700 nouvelles rames RER et de Transilien d'ici à 2021. Automatisation des lignes de métro (1, 14 puis 4, 11 et 13) qui circuleront la nuit le week-end.

Poursuite du changement des rames et déblocage par l'Etat de 800 M€ par an pour rénover les infrastructures ferroviaires. Automatisation des lignes 11 et 13 du métro.

Moderniser les RER et développer le pilotage automatique sur les lignes les plus chargées. Accélérer Eole à l'ouest entre Saint-Lazare et La Défense.

Economiser sur le projet du supermétro pour accélérer l'amélioration du réseau existant. RER et métro ouverts jusqu'à 3 heures le week-end.

Un plan RER à l'heure avec le doublement du RER B et l'achat de 800 nouvelles rames ainsi que le prolongement des lignes 1, 4, 10, 11, 12 14 du métro et des tramways T1, T3, T7 et T8.

Rénover en priorité tous les RER et prolonger les lignes de métro prévues, notamment grâce à un tiers du budget économisé sur le projet du Grand Paris Express.

1 000 bus propres de plus (20 %) en grande couronne. Cinq nouvelles lignes express et 13 lignes de nuit entre Paris et les gares de la grande couronne le week-end. Des minibus à la demande en zone rurale.

L'embauche de 1 000 chauffeurs en grande couronne pour assurer « un bus au moins toutes les 15 minutes, de 6 heures à minuit 7 jours sur 7 ». Des véhicules hybrides puis 100 % électriques.

Favoriser les dessertes banlieue à banlieue. Désenclaver les zones rurales en allongeant les trams et les lignes de bus en grande couronne.

Création de 150 lignes écologiques à fréquence renforcée toutes les 15 minutes en moyenne en grande couronne. Favoriser la mobilité à la demande avec des petites navettes.

20 % de bus en plus d'ici à 2020 et transition vers les bus non polluants.

Multiplier les lignes de bus propres banlieue-banlieue et garantir une meilleure accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

100 % des transports vidéoprotégés. Une police des transports unique avec des pouvoirs renforcés, et 10 % d'effectifs en plus (250 agents). L'interdiction effective de la mendicité agressive.

Une police unique SNCF et RATP avec un seul centre de supervision. A partir de 21 heures, présence humaine renforcée sur le réseau ferré. Un agent de sûreté dans chaque bus Noctilien et arrêts à la demande.

Des agents de sécurité dans chaque gare de banlieue. Généralisation de la vidéosurveillance. Création d'une unité mobile de drones pour surveiller les voies.

Rendre obligatoire la présence d'agents dans les trains après 21 heures. Permettre des arrêts à la demande pour les bus Noctilien.

10 000 embauches pour « humaniser et sécuriser les transports ». Arrêts à la demande pour les bus de nuit.

100 % des rames vidéoprotégées. Des agents de sécurité dans les RER et les bus.

Multiplier par cinq les investissements routiers afin, notamment, d'élargir de nombreux tronçons sur l'A86, la Francilienne et autres autoroutes. Achever le bouclage de la Francilienne.

S'attaquer aux bouchons des portions d'autoroute entre l'A 86 et le périphérique ainsi que les sections communes A 86-A 3 et A 4-A 86. Amplifier la création de places de parking près des gares RER ou Transilien.

Une écotaxe pour les poids lourds afin de limiter le trafic de transit et de financer la lutte contre la pollution. Une aide de 2 500 € à 400 000 foyers se dotant d'un véhicule propre et un an de passe Navigo offert pour l'abandon d'un véhicule polluant.

Développement de l'isolation phonique des autoroutes.

Suppression des péages des autoroutes autour de l'Ile-de-France pour inciter les poids lourds de transit à contourner Paris. Rénovation des axes les plus utilisés.