

■ L'INFO DU JOUR

Et si on circulait dans ces cabines aériennes en 2018 ?

RAPIDE, SILENCIEUX, fiable et peu coûteux. La société lyonnaise Supraways a présenté au salon des Transports publics qui s'est tenu cette semaine Porte de Versailles, à Paris, un projet de transport innovant, qu'elle espère mettre en place d'ici deux ans en Ile-de-France.

« Il s'agit d'un transport suspendu à une hauteur de 5 à 8 m, avec des cabines de 6 places, fonctionnant 24 heures sur 24 sur simple appel et avec une fréquence très soutenue de 3 secondes entre chaque passage », explique François Lambert, conseiller municipal (DVD) de Versailles (Yvelines), qui soutient le projet.

Le système coûterait 10 M€ du km, soit trois à quatre fois moins que le tram. Le tout avec une infrastructure assez légère puisqu'elle ne réclame des poteaux que tous les 40 m. « On peut dégager l'espace au sol déjà très saturé et atteindre une fréquence comprise entre 7 et 10 000 voyageurs par heure », plaide Claude Escala.

Ce moyen de transport, surmonté de panneaux solaires et guidé par des bogies interactifs, produirait sa propre énergie avec une vitesse de croisière de 50 km/h. Reste à savoir si sa fiabilité, son utilité et son rendement suffiront à convaincre élus et décideurs régionaux à se lancer dans l'aventure.

LAURENT MAURON

Surmontées de panneaux solaires, elles produiraient leur propre énergie

Son promoteur, Claude Escala, cherche à implanter un site pilote en Ile-de-France. Il a rencontré pour cela, jeudi 9 juin, des responsables de la région et devrait aussi s'entretenir sur le sujet avec le député-maire (LR) de Vélizy (Yvelines), début juillet.

La desserte du Plateau de Saclay (Essonne) mais aussi la liaison Satory-Vélizy, la zone du Stade de France (Seine-Saint-Denis) ou l'aéroport de Roissy (Val-d'Oise) pourraient accueillir une expérience grandeur nature à court terme.



Les « œufs » cabines de Supraways se déplacent entre 5 et 8 m au-dessus du sol. Disponibles sur simple appel et 24 heures sur 24, ces cabines impactent peu l'environnement urbain et sont peu onéreuses en entretien et investissement. (Supraways.)