

30 mar. 2016  
La rédaction

## Cure de jouvence pour les transports franciliens

Afin de lutter contre la vétusté des transports en Île-de-France, Valérie Pécresse souhaite la mise en circulation de 700 trains neufs ou renouvelés d'ici à 2021. Un engagement présenté ce 30 mars à l'occasion du conseil d'administration du Stif.

« La situation est dramatique. Sur les RER et Transilien, la moyenne d'âge des trains est de 26 ans. Ils sont sales, vétustes, inadaptés à la fréquentation actuelle. » Valérie Pécresse ne mâche pas ses mots lorsqu'elle évoque, dans une interview au *Parisien* le 22 mars, l'état des transports franciliens. Pour répondre à l'attente des usagers, la présidente de la Région présente au Stif (autorité organisatrice des transports en Île-de-France), ce 30 mars, sa stratégie afin d'assurer la mise en circulation de 700 rames nouvelles ou renouvelées d'ici à 2021.

### Un plan à 8,5 milliards d'euros

Une cure de jouvence estimée à 8,5 milliards d'euros et qui prévoit entre autres la commande de 130 rames neuves à deux étages rien que pour le RER D. « Nous voulons transformer un voyage, souvent subi et source de stress, en du temps utile. Et un train neuf, c'est plus de confort et de places, mais aussi moins de pannes, et donc plus de ponctualité », souligne Valérie Pécresse.

Le calendrier de 2017 à 2021 :

## 700 TRAINS NEUFS OU RÉNOVÉS D'ICI À 2021

SUR TOUTES LES LIGNES DE RER ET TRANSILIEN



DATE DE LIVRAISON	LIGNES
2017	RER A
2019	RER A B, H K J L
2020	RER C, P R U N
2021	RER D
À la fin des travaux du prolongement du RER E	RER E

Le détail, ligne par ligne :

## 700 TRAINS NEUFS OU RÉNOVÉS D'ICI À 2021

SUR TOUTES LES LIGNES DE RER ET TRANSILIEN



LIGNES	NOMBRE DE RAMES NEUVES OU RÉNOVÉES	OBJECTIF DE LIVRAISON DES RAMES			
		2017	2019	2020	2021
A	34				
B	43				
C	54				
D	130 (rames à 2 étages)				
E	124*				
H	22				
K	20				
P	16				
R	42 (rames à 2 étages)				
J	40				
L	70				
U	18				
N	50				

\* Livraison des rames à la fin des travaux de prolongement du RER



Nouvelles rames



Rames à rénover