

Budget du STIF 2016

Le Conseil du STIF, présidé par Valérie Péresse, a voté le budget du STIF qui sécurise en 2016 le financement du Forfait Navigo Unique et qui permet le financement d'un programme d'investissement du STIF ambitieux de plus d'un milliard et demi d'euros, sans modifier les tarifs actuels.

« Comme je m'y étais engagée et malgré l'irresponsabilité financière dans laquelle s'était engagée la précédente majorité, nous avons réussi à préserver le Passe Unique à 70 euros sans augmenter les tarifs. Au-delà de 2016, les engagements du premier ministre à trouver des ressources pérennes doivent trouver rapidement leurs traductions concrètes.

J'ai décidé également de travailler à amplifier les efforts d'investissement du STIF pour moderniser les trains et les RER d'Ile-de-France et avoir enfin, partout, des trains dignes de la première Région d'Europe. Je suis prête à aller encore plus loin et plus vite, j'ai donnée une feuille de route ambitieuse aux transporteurs pour améliorer le quotidien des voyageurs, et visant à remplacer ou à rénover plus de 700 rames. J'attends d'eux et des industriels qu'ils relèvent le challenge. »
Valérie Péresse, Présidente du Conseil du STIF.



Les chiffres :

Budget de fonctionnement (hors recettes tarifaires) : 6 181M€

Budget d'Investissement : 1 533 M€ (+49%)

Les nouveaux services et investissements seront financés sans hausse des tarifs.

Les collectivités membres du STIF augmentent leur contribution de 1%.

Budget d'investissement : 1 533 M€ soit une progression de + 49%

En forte progression ce budget d'investissement ne prend en compte qu'en partie le projet de renouvellement du matériel roulant qui devrait faire l'objet d'une décision indépendante avec des investissements supplémentaires dans les prochains mois. Il concerne principalement :

- Le renouvellement des matériels roulants ferré, bus et tramway pour 734 M€ : Tram4, Francilien, nouvelles rames pour les lignes 9 et 14 du métro, pour les RER A et B...
→ En 2016, 73 rames nouvelles seront livrées et 39 rames rénovées.
- Des opérations de qualité de service pour 152 M€ : mise en accessibilité des gares, information des voyageurs, amélioration de l'intermodalité...
- Le développement du réseau dont les opérations d'infrastructures sous maîtrise d'ouvrage du STIF qui sont en forte progression pour 207 M€ : prolongement du Tram4 et du Tram7, création des TZen 4 et 5, du Tram9 du TTME, de la TGO...

Budget de Fonctionnement

Les ressources pour assurer le fonctionnement des transports en commun de l'ensemble de l'Ile-de-France ont 3 origines principales : les employeurs pour 50% (versement transport et remboursement de 50% des forfaits de transports des employés), les voyageurs pour 30% et les contributions des collectivités pour 20%.

Evolution des recettes :

Augmentation du concours des collectivités membre du STIF au budget de + 1% à 1,256 milliards d'euros

Prévision de croissance du versement transport : +3,3% à 3,9 milliards d'euros

Prévision de hausse des ventes en volume des titres de transports : +1%

Dépense de fonctionnement :

Les contrats passés entre le STIF et les opérateurs de transport pour l'exploitation des lignes (RATP, SNCF et opérateurs privés dont les transports scolaires) représentent 85 % des dépenses. Les 15 % restant regroupant les études conduites par le STIF, les amortissements, l'autofinancement, les impôts et taxes.

Les dépenses de fonctionnement atteignent 6,2 milliards d'euros (hors recettes tarifaires) et progressent de 8% du fait essentiellement de l'impact du Tarif Unique.

11 millions d'euros sont d'ores et déjà programmés pour améliorer l'offre de transport en 2016. Ce programme sera complété par de nouvelles mesures qui seront inscrites en cours d'année, notamment pour améliorer l'offre de bus.



Contact Presse

→ Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info

→ Guillaume Autier : 01 82 53 81 05 – guillaume.autier@stif.info