



OUVERTURE DU SITE OPEN DATA DU STIF

Depuis le lundi 2 novembre, le site open data du STIF est ouvert à l'adresse suivante :

opendata.stif.info

L'objectif est de regrouper sur un même site internet les données du STIF, de tous les opérateurs de transports en commun de la Région Ile-de-France (75 entreprises), ainsi que des informations de mobilité telles que le vélo en libre service, l'auto partage ou le covoiturage.

Avec le site opendata.stif.info, le STIF, Autorité organisatrice de la mobilité durable en Ile-de-France, a fait le choix de s'inscrire durablement dans la démarche open data et ce afin de poursuivre plusieurs objectifs.

- le STIF souhaite **valoriser davantage les données de mobilité** afin de favoriser des ré utilisations qui amélioreront l'information et sa cohérence, l'attractivité et l'usage des réseaux de transport. Le STIF espère ainsi que le voyageur puisse bénéficier à terme de cette démarche, par la qualité des applications et des ré utilisations qui seront proposées.
- cette ouverture concourt à **favoriser l'innovation** par la mise à disposition de données de qualité et dont l'accès est facilité. Le STIF, en partenariat avec les opérateurs de transport, s'engage à ouvrir des jeux de données de qualité sur le territoire d'Ile-de-France, mises à jour régulièrement.
- cette démarche permet à tous (citoyen, journaliste, chercheur, entrepreneur, développeur, etc.) d'**accéder à des données de mobilité unifiées** pour l'ensemble du territoire francilien, le STIF travaillant de concert avec les acteurs (OPTILE, RATP, SNCF, Ville de Paris, etc.) pour garantir la cohérence du dispositif régional.

La démarche s'est construite sur la base des travaux de concertation qui ont eu lieu dans le cadre du comité Jutant et plus récemment en lien avec des dispositions de la loi Macron.

■ Les données proposées

Plusieurs dizaines de jeux de données sont actuellement proposées sous forme de données brutes gratuite :

- structure du réseau de transport (référentiels des lignes et des arrêts), horaires, gares routières, parcs relais, espaces Véligo, description et tarif des titres de transport, données de validation télé billettiques, stations de vélo en libre service (Vélib, VéLO2 et Cristolib) - disponibilités en temps réel, stations et espaces AutoLib de la métropole parisienne etc.

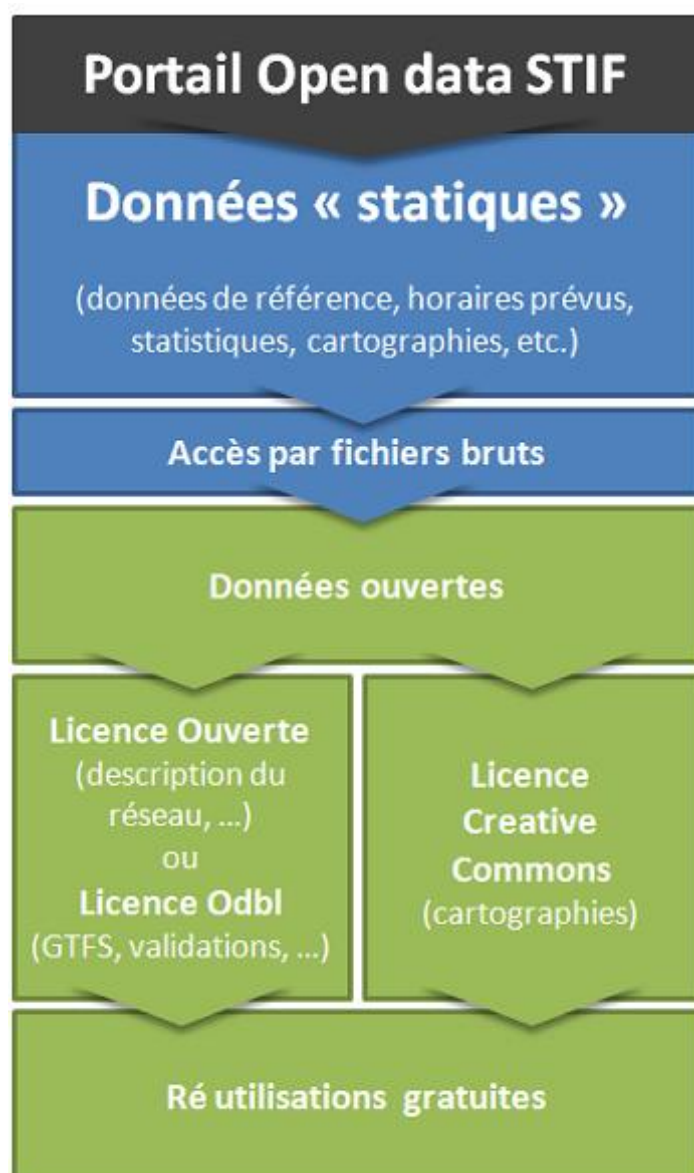
A partir de 2016, de nouvelles données brutes, des services dynamiques (ou API - *Application Programming Interface*, interface de programmation applicative) seront disponibles : service de recherche d'itinéraires, informations temps réel, etc.

■ 6^{ème} Meetup Open Transport

Créées en juin 2014, les « meetup Open Transport » sont des rendez-vous pour parler technologie, data et mobilité avec tous ceux qui y contribuent : développeurs, data scientists, spécialistes de la mobilité, datajournalistes, startups et acteurs de la mobilité.

Le STIF participera au sixième Meetup Open transport le mercredi 4 novembre afin de présenter sa démarche opendata.

■ Le dispositif opendata actuel du STIF



CONTACTS PRESSE

■ **Sébastien Mabile**
01.47.53.28.42
sebastien.mabile@stif.info

■ **Guillaume Autier**
01.82.53.81.05
guillaume.autier@stif.info