

Les Elus demandent plus de moyens humains pour SNCF-Réseau en Ile-de-France

Valérie Péresse, présidente du STIF et l'ensemble des élus du Conseil du STIF ont unanimement émis le vœu que SNCF-Réseau augmente les effectifs affectés à l'Ile-de-France d'au moins 450 emplois d'ici 2017 pour assurer la régénération et l'amélioration du réseau.

Pendant plus de 30 ans, l'Etat a préféré mettre les moyens financiers et humains de SNCF-Réseau (ex-RFF) sur le développement du TGV au détriment des lignes du quotidien, qui sont pourtant empruntées par plus de 3,2 millions de voyageurs par jour rien qu'en Ile-de-France. Il est aujourd'hui indispensable que la SNCF et l'Etat engagent les moyens financiers (800M€ d'investissements par an) et humains pour que les Franciliens aient enfin le service de qualité qu'ils sont en droit d'attendre.

- **Vœu voté à l'unanimité en Conseil le 30 mars 2016 :**

Vœu du Conseil du STIF

Relatif aux moyens humains nécessaires pour assurer la régénération du réseau en Ile-de-France.

Considérant qu'une augmentation des investissements pour la régénération et l'amélioration du réseau ferroviaire en Ile-de-France est absolument indispensable,

Considérant qu'il manque, d'ici à début 2017, 200 agents pour garantir la régénération du réseau et 250 agents pour permettre la modernisation et l'extension ferroviaire en Ile-de-France,

Considérant qu'il est indispensable que SNCF-Réseau augmente ses effectifs affectés à l'Ile-de-France en conséquence, et que le gouvernement l'y autorise, ce qui n'est a priori pas le cas à ce jour,

Le Conseil du STIF demande au gouvernement d'autoriser SNCF-Réseau à augmenter d'au moins 450 emplois ses effectifs affectés à l'Ile-de-France d'ici à début 2017 pour mettre en œuvre les investissements indispensables à la régénération et à l'amélioration du réseau en Ile-de-France et à la réalisation des nouvelles infrastructures prévues au contrat de projets.

Repères :

- Le réseau ferré national est à la charge de SNCF-Réseau sur lequel roule les trains exploités par SNCF-Transilien en Ile-de-France.
- Le réseau d'Ile-de-France représente 10% du réseau national soit 1280Km.
- 70 % des voyageurs SNCF sont des utilisateurs du réseau SNCF Transilien