

# Le téléphérique urbain de Brest, premier du genre en France, a été inauguré

Deux nacelles, permettant de traverser la Penfeld, le fleuve qui sépare la ville en deux, pourront transporter 1 850 personnes par jour.

Le Monde.fr avec AFP | 19.11.2016 à 14h52 • Mis à jour le 19.11.2016 à 14h57



Le téléphérique urbain de Brest, qui permet de traverser la Penfeld, le fleuve qui sépare la ville en deux, a été inauguré le 19 novembre. FRED TANNEAU / AFP

Le téléphérique urbain de **Brest** a été inauguré en présence de la ministre de l'environnement , Ségolène Royal, samedi 19 novembre. Il permet de **traverser** la Penfeld, le fleuve qui sépare la ville en deux. Les deux nacelles, qui devaient **être** intégrées samedi matin au réseau de **transports** en commun de l'agglomération brestoise, sont les premières en **France** à **fonctionner** en milieu urbain.

D'une surface de 13 m<sup>2</sup>, les deux habitacles, ovales et entièrement vitrés, offrent une vue à 360 degrés sur la ville, sa rade, son port, son château du XVII<sup>e</sup> siècle, sa base militaire et les Capucins, ancien site industriel militaire en cours de réhabilitation. Les deux cabines peuvent **transporter** jusqu'à 60 personnes chacune et fonctionner avec des vents de près de 110 km/h. Une partie des vitres des cabines se teinte à l'approche d'habitations afin de **préserver** l'intimité de leurs résidents, et un hublot placé au sol offre une vue originale sur la Penfeld, 70 mètres plus bas.

Auparavant, pour **franchir** la Penfeld, sur les rives de laquelle est installée la base militaire, les Brestois n'avaient le choix qu'entre deux ponts très utilisés aux heures de pointe. Le téléphérique pourra désormais transporter 1 850 personnes par jour, soit 675 000 par an grâce à un fonctionnement 358 jours par an de 7 h 30 à 00 h 30.

Le coût global du téléphérique est évalué à 19,1 millions d'euros (en incluant études et travaux d'infrastructures), alors que la construction d'un troisième pont aurait coûté entre 30 millions et 60 millions d'euros, selon Brest métropole océane (BMO).

## Coupure électrique

Le téléphérique devait être ouvert au public à **partir** de 10 heures, mais une panne électrique est survenue dans le quartier de l'appareil peu auparavant, alors qu'une première cabine transportant des journalistes parvenait à destination. Selon Philippe Pennissier, directeur de la société Seirel, spécialiste des transports par câbles qui a installé la partie électrique, « *le courant a été coupé volontairement pendant le trajet de la cabine* ».

L'incident s'est produit alors que plusieurs dizaines de sapeurs-pompiers manifestaient non loin, à grand renfort de **neige** carbonique. « *Suite à l'intervention d'ERDF, le courant a été rétabli* », a déclaré la préfecture du Finistère, expliquant qu'une **enquête** était en cours « *pour déterminer l'origine de cette coupure* ».

**Lire aussi :** [Toulouse construit un téléphérique urbain](#) (/immobilier/article/2016/10/08/toulouse-construit-un-telepherique-urbain\_5010355\_1306281.html)