

Lundi 9 mai 2016

Prolongement de la ligne 14 au Nord entre Saint-Lazare et Mairie de Saint-Ouen

LE TUNNELIER MAGALY ARRIVE À SAINT-LAZARE

Le tunnelier Magaly, lancé en novembre 2015, a terminé de creuser le premier tronçon du prolongement de la ligne 14 au Nord, entre Pont Cardinet et Saint-Lazare. Pour ce tronçon, le tunnelier a creusé 1594 mètres de tunnel.

Le tunnelier va désormais être démonté à l'intérieur du tunnel puis remonté à Pont Cardinet pour creuser cette fois en direction de la Porte de Clichy puis jusqu'à la future station Clichy-Saint-Ouen avec un nouveau bouclier, partie avant du tunnelier comprenant la roue de coupe. Cette seconde étape de creusement va commencer à l'été 2016 pour se terminer au printemps 2017.

Depuis fin 2015, un second tunnelier, baptisé Solenne, réalise un tunnel de 1390 m jusqu'au puits de sortie situé au niveau de la rue Marcel Cachin (Saint-Denis) en passant par la future station Mairie de Saint Ouen de la ligne 14. La fin du creusement de cette partie de tunnel est prévue pour l'été 2016.

Ce tunnelier réalisera également deux autres sections de tunnel (500 mètres) pour le raccordement jusqu'au site de maintenance et de remisage (SMR) qui sera implanté dans le nouveau quartier des Docks de Saint-Ouen et 340m jusqu'à la future station Clichy Saint-Ouen.



Première étape du métro automatique du Grand Paris Express, le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen a pour objectif prioritaire de désaturer la ligne 13. Avec 4 nouvelles stations (Pont Cardinet, Porte de Clichy, Clichy Saint-Ouen et Mairie de Saint-Ouen), la ligne 14 desservira des quartiers en plein développement, au nord-ouest de la métropole.

DÉSATURER DURABLEMENT LA LIGNE 13

Le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen aura pour effet de désaturer la ligne 13, particulièrement fréquentée au nord de Saint-Lazare, et d'améliorer les conditions de transport de ses 680 000 utilisateurs quotidiens. Ses 4 nouvelles stations offriront des correspondances avec les deux branches de la ligne 13 (à Porte de Clichy pour la branche Asnières-Gennevilliers Les Courtilles, et à Mairie de Saint-Ouen pour la branche Saint-Denis Université), le RER C, la ligne L du Transilien (réseau de Saint-Lazare), le tramway T3b (prolongé de la porte de la Chapelle à la porte d'Asnières) et le réseau de bus. Elle représentera donc une alternative pour de nombreux voyageurs de la ligne 13, qu'elle déchargera d'environ un quart de ses voyageurs actuels.

RENFORCER LES CONNEXIONS ET CORRESPONDANCES

Le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie de Saint-Ouen marque le lancement du réseau de transport du Nouveau Grand Paris. Il fait partie des projets engagés dans le cadre du Nouveau Grand Paris pour moderniser et développer le réseau de transport francilien afin de rendre les déplacements en Île-de-France plus simples, plus rapides et plus agréables. Reliant actuellement Saint-Lazare à Olympiades (13^e arrondissement), la ligne 14 sera connectée aux autres lignes du métro automatique du Nouveau Grand Paris (lignes 15, 16, 17 et 18). Offrant des correspondances avec les transports en commun au cœur de la capitale, elle constituera l'épine dorsale de ce nouveau réseau de transport. Longue de 30 kilomètres et entièrement souterraine, elle reliera le pôle d'affaires de Saint-Denis Pleyel au nord et l'aéroport d'Orly au sud. Entièrement automatique, elle roulera à 40km/heure en moyenne au lieu de 25 km/heure pour une ligne de métro classique, avec un train toutes les 85 secondes aux heures de pointe.

LE FINANCEMENT DU PROJET

Colonne vertébrale du réseau de transport du Nouveau Grand Paris, le prolongement de la ligne 14 jusqu'à Mairie de Saint-Ouen est un projet financé par l'État et les collectivités locales franciliennes. Il est porté conjointement par deux maîtres d'ouvrage : le STIF et la RATP.

Le projet est estimé à 1,38 milliard d'euros. Il est inscrit au Plan de mobilisation pour les transports en Île-de-France pour un montant de 1 milliard d'euros. De plus, le STIF finance à 100% les nouvelles rames de métro MP14 nécessaires lors de la mise en service de la ligne jusqu'à Mairie de Saint-Ouen, soit 35 rames de 8 voitures, pour un montant total de 518 millions d'euros.

Financement : Société du Grand Paris (55%), Ville de Paris (20%), Région Île-de-France (13%), Conseil départemental des Hauts-de-Seine (3%), Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis (3%). Le financement du reliquat de 6% sera prévu dans le cadre de la prochaine période de contractualisation. Les études, la concertation et l'enquête publique sur le projet ont été financées par la Région Île-de-France et l'État, au travers du Contrat de Projets 2007-2013, pour un montant de 25,5 millions d'euros.

CHIFFRES CLÉS POUR LE TUNNELIER MAGALY :

3 600 m de tunnel
réalisé au total entre Saint-Lazare
et Clichy

2 100
anneaux formeront le tunnel

230 000 m³
de volume de terre excavé

12 m / jour
de vitesse de creusement

5,1 MW
puissance du tunnelier

CHIFFRES CLÉS POUR LE TUNNELIER SOLENNE :

2 210 m de tunnel
réalisé entre Saint-Ouen et
Saint-Denis

1 294
anneaux assemblés

140 000 m³
volume de terre excavé

12 m / jour
de vitesse de creusement

4 MW
puissance du tunnelier

CONTACTS PRESSE

SERVICE DE PRESSE RATP

01 58 78 37 37 / www.ratp.fr – servicedepresse@ratp.fr / www.twitter.com/GroupeRATP

MAIRIE DE PARIS

île de France

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

seine-saint-denis
LE DÉPARTEMENT



www.prolongerligne14-mairie-saint-ouen.fr