

Rames RER en Ile-de-France : Alstom et Bombardier seuls en lice pour le contrat du siècle



L'usine Bombardier de Crespin, dans le Nord, fabrique également la rame MF01, qui circule sur les lignes 2, 5 et 9).
Illustration. (LP/Julien Duffé)

C'est a priori le consortium entre Alstom et Bombardier qui devrait remporter l'appel d'offres géant lancé par la SNCF pour la construction de 270 RER de nouvelle génération. D'après la lettre professionnelle Mobilettre, la SNCF a indiqué à leur concurrent, l'espagnol CAF, donné gagnant il y a encore quelques semaines, qu'elle ne jugeait pas sa capacité de production suffisante pour une telle commande. Ce méga-contrat de trois milliards d'euros implique en effet la livraison de 70 rames par an. Une bonne nouvelle pour les 1 000 salariés Alstom de Valenciennes et les 2 200 salariés Bombardier de Crespin (Nord), où devraient être produites les futures rames qui seront déployées sur le RER D et le RER E dans le cadre de son prolongement à l'ouest (Eole).

leparisien.fr

G.P.