

Bus, métro, tram, gares : voici les nouveautés pour vos transports



Le Stif envisage de faire rouler 1 000 bus supplémentaires (ici un futur T ZEN) dans la région d'ici à 2020. (DR.)

Des gares rénovées, des lignes prolongées, le futur métro validé, et, tout de même, une polémique sur les bus : c'est le bilan de la réunion du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France), ce mercredi à Paris. Les membres du conseil d'administration de l'autorité organisatrice des transports, présidée par Valérie Pécresse, présidente LR de la région, ont voté une série de mesures pour l'amélioration des transports en commun.

Consultation sur les bus... Valérie Pécresse l'avait dévoilé dans nos colonnes le 19 septembre : le « Grand Paris des Bus » est lancé. Depuis aujourd'hui, les banlieusards peuvent faire part de leurs desiderata en allant sur le site www.grand-paris-des-bus.fr. Sans attendre ce projet qui prévoit 1000 bus de plus d'ici 2020 (le détail sera dévoilé début 2017), le Stif a renouvelé le contrat de deux lignes : l'A14 Express (Mantes-la-Jolie - La Défense), et la ligne Torcy-Créteil. Deux projets de nouvelles lignes de bus, les T Zen 4 (Viry-Corbeil-Essonnes) et T Zen 5 (Paris-Choisy-le-Roi) ont aussi été validés à l'issue des enquêtes publiques. Les travaux devraient débuter en 2019.

...mais une polémique sur le financement et la pollution. Les élus Front de gauche ont dénoncé un « Grand Paris des bus fantômes », regrettant l'absence de financements supplémentaires. Pierre Serne, élu écologiste, s'est lui inquiété du « recul » sur la question du diesel, notamment car la ligne Torcy-Créteil sera à nouveau polluante et que les tests n'étant toujours pas faits, il est « hautement probable » que les bus diesel ne respectent pas les normes.

Du côté du Stif, on répond, en substance, que les comptes sur les 1000 bus seront faits à la fin du mandat, et que la sortie du diesel se heurte encore à des questions de coûts.

Des millions pour les gares. La gare du RER B de la Croix de Berny, à Antony (Hauts-de-Seine), va pouvoir être entièrement rénovée. Le Stif a validé le financement de 20,5 M€ pour la mise aux normes handicapées, et la création d'un nouveau bâtiment voyageurs pour cette gare qui accueille 11 000 voyageurs, d'ici à 2021.

A Melun, il ne s'agit encore que d'une étude (1,3 M€ toute de même), mais elle promet de transformer la gare en véritable « pôle multimodal » avec liaison à la gare routière, parkings-relais, correspondance avec la prolongation du T Zen 2.

Autre étude lancée, à Paris, pour 1,1 M€ : il s'agit de mieux relier la Gare du Nord à la Gare de l'Est. Ce ne sont plus deux gares, c'est un « bipôle », dans le jargon du Stif, qui devrait naître pour faciliter les liaisons, souterraines et en surface, entre les deux gares qui accueillent 800 000 voyageurs par jour.



PARIS. La rue d'Alsace sera réaménagée pour relier Gare du Nord à Gare de l'Est. (DR.)

Des études pour prolonger la ligne 10 du métro et le tramway T1.

Le Stif a également voté le lancement de deux études. L'une, pour 600 000 €, portera sur le prolongement de la ligne 10 du métro, du terminus actuel d'Austerlitz jusqu'à Ivry. L'autre, pour 300 000 €, évaluera la faisabilité technique du passage sur une voie du prolongement du Tramway T1, à Noisy-le-Sec, en direction de Val-de-Fontenay.

Le Grand Paris Express avance.

Autre projet d'avenir, le futur métro du Grand Paris a franchi une nouvelle étape avec la validation des avant-projets des lignes 14 nord (Saint-Ouen-Saint-Denis Pleyel), 16 (Pleyel-Noisy-Champs) et 17 sud (Pleyel-Le Bourget). 4 milliards d'euros pour 29 km de lignes, 11 stations d'un métro automatique qui sera mis en service en 2023, un an après la première ligne (15 sud) entre Pont de Sèvres et Noisy-Champs, dont les travaux commencent.

leparisien.fr

Jean-Gabriel Bontinck