

## **Le prolongement de la Ligne 1 du Métro passera par Montreuil au cœur du quartier Bel Air - Grands-Pêchers**

Ce mercredi 19 octobre, la commission de suivi du Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) a rendu les résultats des études préalables menées pour arrêter le choix du tracé et de la localisation des stations du prolongement de la Ligne 1 du Métro de Château de Vincennes à Val de Fontenay.

**Le STIF a retenu le tracé passant par Montreuil et la création de la nouvelle station « Grands Pêchers » au cœur du quartier populaire du Bel Air – Grand Pêchers et de ses 2 500 logements, il reviendra au conseil d'administration de valider définitivement cette décision.**

Montreuil se félicite de cette bonne nouvelle pour ce quartier encore très peu desservi par les transports en commun et qui connaît pourtant un fort accroissement de sa population.

*« C'est pour Montreuil une très grande satisfaction et le choix de ce tracé est une belle perspective d'avenir pour les 7500 habitants du quartier Bel Air – Grands Pêchers dont la grande mobilisation et la participation à la concertation ont été fortement récompensés » souligne le Maire de Montreuil, Patrice Bessac.*

Pour la mise en œuvre concrète de cette décision du STIF, **Montreuil souhaite désormais que les partenaires affirment leurs engagements financiers** pour mener notamment les études de schéma de principe servant de base à une large concertation passant par **l'organisation, dès 2018, d'une enquête publique.**

Pour la faisabilité du prolongement et le respect du calendrier, **le financement des crédits d'études doit être réaffirmé dans le Contrat de projets État/Région en cours de révision** au Conseil régional d'Île-de-France et le financement des travaux inscrit dans le futur CPER 2020-2025.

En retenant le tracé passant par Montreuil, **le STIF reconnaît les atouts d'un secteur sur lequel un important effort d'investissement public a été réalisé** : 120 M€ pour la rénovation du quartier avec le PRUS Bel Air – Grands Pêchers, signature d'un Plan stratégique local entre l'État, la ville de Montreuil et les bailleurs pour poursuivre, dans les 10 années à venir, les opérations d'amélioration du cadre de vie du quartier.

**Avec le prolongement de la Ligne 11 du Métro et l'arrivée du Tramway T1, cette annonce sur la Ligne 1 vient compléter l'implantation future de nouveaux modes de transports en communs** sur l'ensemble du territoire de Montreuil.

Ils permettront de relier les quartiers du Haut Montreuil au réseau de transport du Grand Paris (Ligne 15 du Grand Paris Express à Val de Fontenay, RER A et E) et de faciliter considérablement les déplacements des Montreuillois dans les 10 années à venir.

### Contact presse :

**Barbara Lux**, attachée de presse du Maire Patrice Bessac / 06.80.51.66.26 - [barbara.lux@montreuil.fr](mailto:barbara.lux@montreuil.fr)

**Jean Tilloy**, attaché de presse de la Ville de Montreuil

01.48.70.60.38 / 06.63.12.85.10 / 06.30.71.80.07 - [jean.tilloy@montreuil.fr](mailto:jean.tilloy@montreuil.fr)