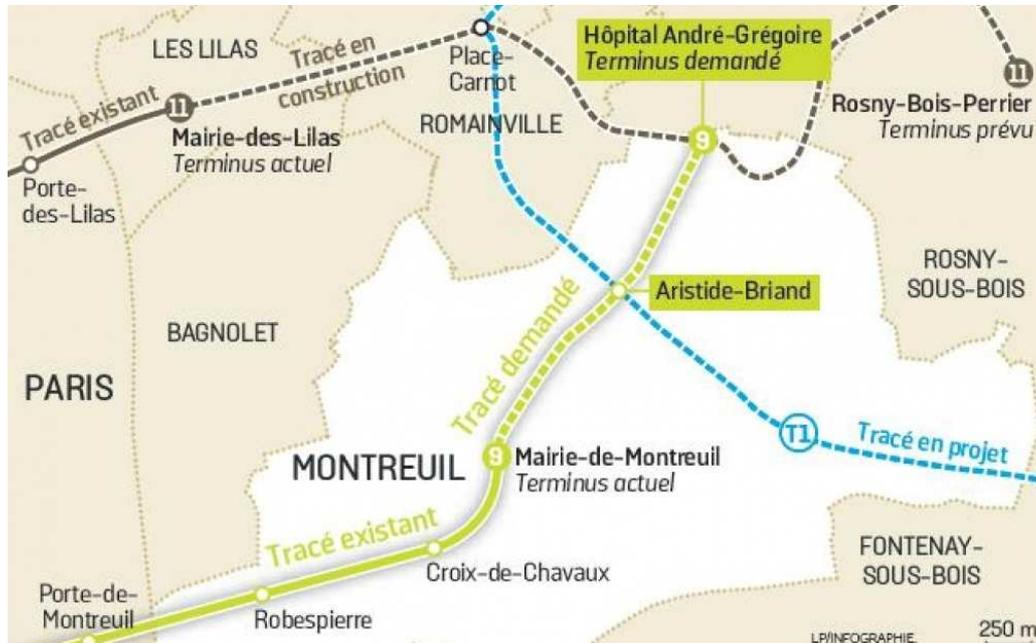


## Comment les élus veulent faire prolonger la ligne 9



LP/INFOGRAPHIE.

Une association pour soutenir ce projet s'est créée hier. « C'est une bataille pour tout l'est parisien », selon le président de cette nouvelle structure, le maire communiste de Montreuil Patrice Bessac.

**L**e prolongement de la ligne 11 du métro jusqu'à Rosny ? Les premiers coups de pioche ont été donnés cette année. Celui de la ligne 1 jusqu'à Val-de-Fontenay (Val-de-Marne) ? Le tracé définitif a récemment été acté. Forts de ces réussites, plusieurs élus de Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne et de Paris\* montent au créneau pour obtenir un prolongement de la ligne 9, qui s'arrête pour l'instant à la mairie de Montreuil. C'est là que s'est tenue hier l'assemblée générale constitutive de l'association pour la promotion du prolongement de la ligne 9 (APPL9), présidée par le maire (PC) Patrice Bessac.

## Que demandent-ils ?

Cette « démarche transpartisane », selon le président de l'APPL9, vise à obtenir deux nouvelles stations de métro. La première croiserait le futur arrêt « Aristide-Briand » sur le tramway T1 et la seconde est voulue au niveau de l'hôpital André-Grégoire, là où doit passer la ligne 11 du métro à l'horizon 2022.

« Ce n'est pas une bataille de Montreuillois, c'est une bataille pour les Parisiens et tout l'est parisien », prévient Patrice Bessac, citant aussi la présence de Fontenay-sous-Bois et Saint-Mandé (Val-de-Marne) sur ce territoire « en pleine extension ».

## Pourquoi se constituer en association ?

Parce qu'à plusieurs, on est toujours plus forts et d'autant plus lorsque les membres de l'association ont des sensibilités politiques différentes. Le communiste Patrice Bessac peut compter sur le maire (LR) de Rosny-sous-Bois Claude Capillon comme trésorier et sur celui, socialiste, des Lilas, comme secrétaire. La présence de Daniel Guiraud est d'autant plus appréciée qu'il a mené --et gagné-- la bataille pour obtenir le prolongement de la ligne 11.

## Que compte faire l'APPL9 ?

Les élus veulent notamment obtenir « l'engagement des études préliminaires » inscrites dans le contrat de projets Etat-Région 2015-2020, qui prévoit un « horizon de réalisation » à 2030. Les élus comptent aussi mobiliser la population concernée derrière eux, comme ce qu'a réalisé l'association Métro-Rigollots-Val de Fontenay pour la ligne 1 à Fontenay-sous-Bois. Surtout, leurs premières actions consisteront à aller frapper à la porte de la préfecture de région et au conseil régional.

Pour qu'un projet de prolongement aboutisse, « il faut trois choses, rappelle le Stif : une volonté politique, un intérêt socio-économique et un financement ». Avec l'APPL9, le maire de Montreuil estime être passé « des bonnes intentions aux actes ».

\* Montreuil, Paris XX<sup>e</sup> arrondissement, Les Lilas, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bagnolet, Saint-Mandé, Fontenay-sous-Bois, le conseil départemental et Est Ensemble  
Le Parisien

Elsa Marnette