

# Construction du métro parisien en images : la RATP partage ses archives

15/05/13



## Construction du métro parisien en images : la RATP partage ses archives

Juillet 1900: les agents sont prêts pour l'inauguration du métro parisien, comme ici à la station Hôtel de Ville sur la ligne 1. L'ouverture du métro aura lieu quelques jours plus tard. Le succès est immédiat. En six mois, 1,4 millions de voyageurs l'auront emprunté.

*Crédit photos : RATP*



Ce cliché montre la construction et le « montage du caisson pour la traversée sous-fluviale » de la ligne 4 à Saint-Michel Odéon (Porte de Clignancourt-Montrouge), en janvier 1906.



La station Bastille à ciel ouvert sur la ligne 1, en janvier 1906



Le premier tramway électrique apparaît en janvier 1913



La construction des voies de tramway « à caniveau axial sous fil aérien », rue de la Cité (Paris 4), en janvier 1921.



La construction de la ligne 7 entre les stations Sully-Morland et Jussieu, en janvier 1930. Comme pour la ligne 4, il faut franchir la Seine.



Avril 1975: la construction de la gare RER à Châtelet-les-Halles, avec une entrée pour chacun des 5 tunnels.



En septembre 1978, la RATP présente la station place d'Italie rénovée



En septembre 2010, la RATP présente l'automatisation de la Ligne 1, ici à la station Château de Vincennes

