

A la gare Rosa-Parks, Valls annonce 500 M€ pour Eole



Paris (XIX^e), hier. A l'occasion de l'inauguration de la gare Rosa-Parks Manuel Valls a annoncé que l'Etat allait débloquer des fonds « dès maintenant » pour le prolongement de la ligne du RER E vers l'ouest. (LP/M.-A. G.)

UNE INAUGURATION d'une gare RER dans Paris, cela n'arrive pas tous les jours. La dernière remonte à quinze ans : il s'agissait de la gare Bibliothèque-François-Mitterrand (ligne C). Alors hier matin, il y avait le ban et l'arrière-ban pour dévoiler la plaque de la gare Rosa-Parks (ligne E du RER) dans le XIX^e.

La cérémonie s'est tenue en présence du Premier ministre, Manuel Valls, du secrétaire d'Etat chargé des Transports, Alain Vidalies, de la maire (PS) de Paris, Anne Hidalgo, de la

présidente (LR) de la région, Valérie Pécresse, et du maire (PS) du XIX^e, François Dagnaud. Et qui dit moment exceptionnel dit « annonces ».

Des propositions afin de financer le passe Navigo

Le Premier ministre a ainsi révélé que l'Etat allait verser une « contribution exceptionnelle » de 500 M€ pour le lancement « dès maintenant » des travaux de prolongement du RER E Eole vers l'ouest, soit 55 km jusqu'à Mantes-la-Jolie (Yvelines), dont 8 km en

tunnel après la gare d'Hausmann-Saint-Lazare. Cet énorme chantier, qui coûtera 3,5 Mds€, doit permettre de désengorger le RER A.

Autre bonne nouvelle pour les usagers : le passe Navigo à tarif unique sera bien financé pour 2016. « Le Premier ministre m'a fait des propositions qui permettent, grâce à l'aide de l'Etat, de boucler le financement de ce passe sans que cela ne coûte 1 € à la région », s'est réjouie Valérie Pécresse, la nouvelle présidente (LR) de l'Ile-de-France. **M.-A.G.**