

Grand coup de propre à la gare de La Défense

Il aura fallu six mois pour lui redonner des couleurs. La gare de La Défense, qui dessert la ligne 1 du métro, le RER A, le T2 et les lignes L et U du Transilien, a subi un grand ménage. La cinquantaine d'escaliers mécaniques a été nettoyée ; 400 sièges et 34 000 m² de sols ont été restaurés. Et pour peaufiner l'impression de propreté, huit tonnes de peinture ont été utilisées pour repeindre les quais, les couloirs et les plafonds. La signalétique se voit aussi améliorée avec la rénovation de mille panneaux. La RATP a également installé plus de 10 000 points lumineux à led. Ces travaux n'ont pas eu d'impact sur le fonctionnement de la gare puisque les 150 personnes mobilisées sur le chantier ont travaillé de nuit.

A la sortie du RER A, les voyageurs rencontrés ce jour-là ne sont pas tous aussi dithyrambiques. « Ça n'a pas changé grand-chose, estime Patrick, 58 ans, qui prend tous les matins le train pour aller travailler à Paris. C'est toujours aussi sale... » Selon lui, les moyens auraient plutôt dû être déployés pour « la sécurité ». Hesse semble quant à elle plus enthousiaste. « Ces travaux font vraiment la différence. C'est plus propre et lumineux, observe cette salariée du Cnit. Avant, c'était glauque de venir ici. » Ce qui



La Défense, jeudi. Sièges nettoyés, quais, couloirs et plafonds repeints, signalétique rénovée... La gare a repris des couleurs. (LP/A.R.)

n'a en revanche pas l'air d'avoir marqué Ahmed : « Je ne m'étais même pas aperçu que la gare avait été nettoyée. C'est peut-être un peu plus éclairé, mais qu'autant d'argent a été investi... » La RATP consacre quelque 80 M€ annuels pour la propreté de ses gares et de ses trains. **ARIANE RIOU**