

Renouvellement des trains d'Ile-de-France

Le Conseil du STIF, présidé par Valérie Péresse, a adopté une stratégie d'accélération de renouvellement des trains d'Ile-de-France. Elle concerne plus de 700 rames à commander ou à rénover sur la période 2016-2021 pour un montant estimé aujourd'hui à 8,5 milliards d'euros.

Le STIF souhaite élaborer une stratégie du renouvellement du matériel roulant sur chaque ligne du réseau, stratégie qu'il souhaite mettre en œuvre dès 2016 pour accélérer ce renouvellement. L'objectif est simple : regarder pour chaque ligne l'état du parc, et en cas de matériel ancien, proposer de le remplacer. Si le matériel est jugé dans un état moyen, il s'agit alors d'analyser son état avant de proposer son remplacement ou sa rénovation. Cette stratégie concerne plus de 700 rames à commander ou à rénover sur la période 2016-2021.

En effet, l'âge moyen des trains en circulation en Ile-de-France fin 2015 dépasse 20 ans, et plus de 200 rames ont plus de 30 ans. A fin 2015, une grande partie des trains sont vétustes, peu accueillants, sans connexion numérique et, pour une grande partie, non vidéo-protégés. Les nouveaux trains Francilien (lignes H, J, K, L, P) et les MI09 (ligne A) ne représentent fin 2015 qu'un parc de 287 nouvelles rames, soit une petite partie des 1200 rames du réseau d'Ile-de-France.

C'est pourquoi le STIF demande aux opérateurs SNCF et RATP de produire pour fin mai 2016, les éléments techniques, calendaires et financiers permettant de prendre dès 2016 l'ensemble des décisions de renouvellement ou rénovation des matériels roulants pour les lignes ferroviaires afin de déployer un parc entièrement rénové ou neuf sur ces lignes dès que possible et avec comme objectif au plus tard fin 2021.

Pour entamer sans perdre de temps cette stratégie, il a été par ailleurs acté à l'occasion de ce Conseil :

- **L'achat de 12 nouveaux trains Francilien**

Cette décision permettra de renforcer l'exploitation de la ligne L et de prendre en compte le renforcement de l'offre prévu pour la ligne H. Ce matériel sera déployé entre fin 2017 et mars 2018. Ces 12 nouveaux trains d'un montant de 121 millions d'euros sont financés à 100% par le STIF.



Vue extérieure et intérieure du Francilien

Point sur le déploiement du Francilien en Ile-de-France

Sur décision du Conseil du STIF :

- le Francilien a été déployé sur la ligne H à partir de décembre 2009, où circulent dorénavant 82 rames, soit la quasi-totalité des rames en service ;
- 35 ont été déployés sur les branches Meaux et Coulommiers de la ligne P en 2013 ;
- 55 Francilien ont été déployés sur le réseau Paris Saint-Lazare (lignes L et J) : sur les navettes Nanterre Université de la ligne L 3 en 2013, sur la ligne J sur les axes Paris-Ermont Eaubonne et Paris-Pontoise ;
- le conseil du STIF du 11 décembre 2013 a décidé l'acquisition de 22 nouveaux Francilien. Ces trains seront progressivement déployés sur les lignes H et K à partir de fin 2016
- le Conseil du STIF a décidé l'acquisition en février 2015 de 19 Francilien qui seront déployés sur la ligne L, sur l'axe Versailles Rive Droite en remplacement de rames inox. Ce matériel sera déployé fin 2017.

Les résultats d'une enquête de satisfaction menée en 2015 par l'Institut Viavoice pour l'industriel Bombardier, sur le matériel Francilien, à bord du train, indiquent que 99% des voyageurs interrogés sont satisfaits du train dont 53% très satisfaits.

• La rénovation de 54 rames (Z2N) de la ligne C :

Cette rénovation vise principalement à améliorer le confort, l'information et la sûreté des voyageurs :

- réaménagement intérieur et livrée extérieure conformément au nouveau design de la ligne C qui avait été décidé suite à une consultation des voyageurs de la ligne*.
- amélioration de l'ambiance lumineuse à bord des rames ;
- installation de systèmes d'information voyageurs et de vidéosurveillance.

Le montant total de l'opération est de 108 M€ HT. Le STIF finance l'opération à hauteur de 50% de son coût, soit une subvention à destination de la SNCF de 54 M€ HT.



Nouveau design extérieur et intérieur des trains de la ligne C rénovés

La rénovation de ces trains s'inscrit dans la continuité du programme de rénovation débuté en 2006. A l'issue de cette opération, l'ensemble des 178 trains circulant sur la ligne C aura été rénové.

**Fin 2012, le STIF et SNCF ont dévoilé les nouvelles rames mises en service sur la ligne C, avec sa nouvelle livrée extérieure aux couleurs du STIF (vif argent) et de SNCF (rouge carmillon). L'habillage intérieur a été choisi par les Franciliens parmi trois propositions. Plus de 25 000 Franciliens avaient donné leur avis. En associant les utilisateurs du RER C et plus largement l'ensemble des Franciliens au choix du design intérieur, le STIF et SNCF ont souhaité associer le grand public à la démarche de conception et de rénovation, une manière de les sensibiliser également au bien commun que représente ce train dans leur quotidien.*



Contacts Presse

- Sébastien Mabile : 01 47 53 28 42 – sebastien.mabile@stif.info
- Guillaume Autier : 01 82 53 81 05 – guillaume.autier@stif.info