

# C'EST GAGNÉ ! LA LIGNE 1 DU MÉTRO S'ARRÊTERA AUX GRANDS-PÊCHERS

La nouvelle va changer la vie de milliers de Montreuillois qui la réclamaient. Avec l'arrivée de la ligne 1, de la 11 et du T1, une nouvelle époque commence pour les transports à Montreuil. ■



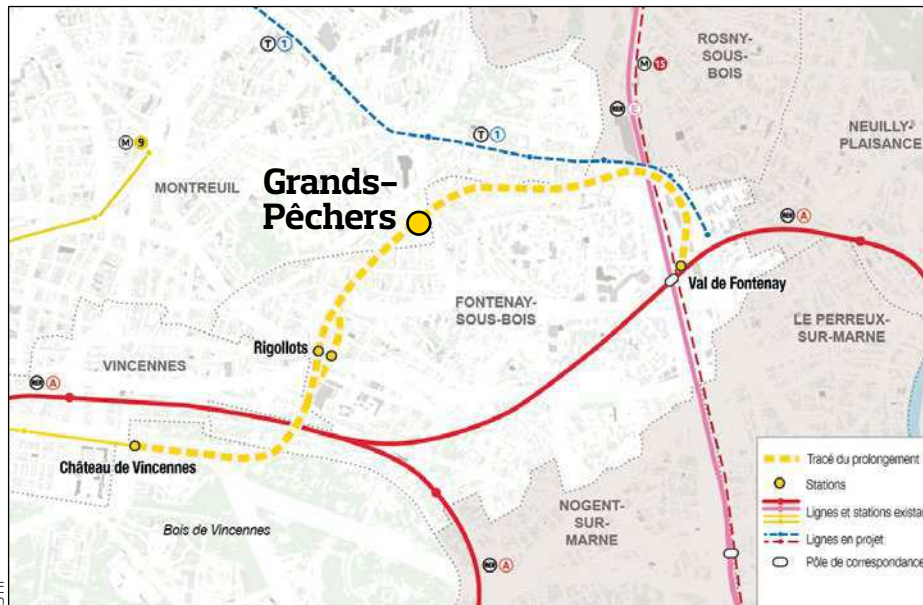
# LA LIGNE 1 DU MÉTRO S'ARRÊTERA AUX GRANDS-PÊCHERS. EXPLICATIONS

Pour le projet de prolongement de la ligne 1 du métro de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay, le Syndicat des transports d'Île-de-France a retenu, parmi deux tracés potentiels, celui passant par Montreuil.

C'est une excellente nouvelle pour Montreuil. La ligne 1 du métro passera par les Grands-Pêchers lorsqu'elle sera prolongée de Château-de-Vincennes à Val-de-Fontenay. C'est cette conclusion qu'a rendue publique la commission de suivi du Syndicat des transports d'Île-de-France (STIF), le 19 octobre, à la suite des études préalables menées pour arrêter le choix du tracé de prolongement et de la localisation des nouvelles stations.

Il ressort des études un plus grand intérêt général pour la ligne passant par les Grands-Pêchers, qui présente l'avantage de desservir à la fois les habitants de Montreuil et de Fontenay-sous-Bois et d'entraîner des temps de travaux bien inférieurs à ceux de l'autre tracé. Enfin, les habitations et la circulation seraient moins impactées. La sélection de ce tracé revient également à reconnaître les atouts de Bel-Air-Grands-Pêchers sur lequel un important effort d'investissement public a été réalisé notamment avec 120 millions d'euros pour la rénovation du quartier avec le Programme de rénovation urbaine et sociale (Prus). Ce quartier populaire de 7 500 habitants, encore très peu desservi par les transports en commun et qui connaît pourtant un fort accroissement de sa population, pourra donc bénéficier aussi de l'arrivée du métro.

« Grâce à la mobilisation des habitants, nous venons de franchir une étape capi-



STIF



CHRISTOPHE RECOURA - STIF

« tale », se félicitent les associations montreuilloises des usagers des transports collectifs ADUTEC et AMUTC. Et d'enchaîner : « La prochaine étape sera l'enquête publique qui devrait se tenir dans un à deux ans. Notre enjeu est désormais de faire accélérer le calendrier de réalisation du prolongement de la ligne 1. »

## ENQUÊTE PUBLIQUE DÈS 2018

En effet, l'enquête publique devrait être lancée dès 2018, avec l'objectif d'inaugurer le prolongement de la ligne 1 avant 2030. Pour la mise en œuvre concrète de

Après le prolongement de la ligne 1 à Val-de-Fontenay, il sera possible de rejoindre la gare de Lyon depuis les Grands-Pêchers en moins d'un quart d'heure.

cette décision du STIF, la municipalité de Montreuil souhaite que les partenaires affirment leurs engagements financiers pour mener notamment les études de schéma de principe servant de base à une large concertation. Pour la faisabilité du prolongement et le respect du calendrier, le financement des crédits d'études doit être réaffirmé dans le Contrat de projets État/Région en cours de révision au conseil régional d'Île-de-France. Avec le prolongement de la ligne 11 du métro qui passera par l'hôpital André-Grégoire et l'arrivée du tramway T1 avec cinq stations à Montreuil, cette annonce sur la ligne 1 vient compléter l'implantation future de nouveaux modes de transports en commun sur l'ensemble du territoire de notre ville. ■

## Ce qu'ils en disent...



D.R.

### Théophile Nzunga

J'ai participé à la concertation\* et j'ai voté pour le tracé passant par les Grands-Pêchers puisque j'habite le quartier depuis 2011. Grâce à cet arrêt, j'arriverai juste au pied de chez moi sans

problème et sans correspondance quand je suis à la Défense ! Il m'arrive en effet d'emprunter souvent la ligne 1 pour me rendre à Bois-Colombes où je travaille, car il y a beaucoup de problèmes à la gare Saint-Lazare par où je dois habituellement passer. Alors, oui, l'arrivée de la ligne 1 va m'arranger !

\* A la suite des études préalables menées sur le projet, le STIF a mené une concertation de novembre 2014 à janvier 2015.



D.R.

### Cécile Germain

Je suis un peu mitigée par rapport à l'arrivée du métro dans le quartier, je me pose notamment des questions sur de potentielles fissures générées par le forage. Sinon je suis une adepte des

transports en commun. Je préfère le bus à la voiture, même si j'ai deux jumeaux de trois ans, car c'est la galère pour se garer. En attendant le métro, je me suis organisée depuis six ans que j'habite avenue Ernest-Renan : je prends le bus 127 ou 122. Je sais que je mets une heure pour me rendre à Paris. Demain, ce sera plus rapide et plus pratique, je gagnerai 30 minutes.



D.R.

### Abdelhadi El-Massmaoui

Pour le moment, j'utilise mon vélo comme si c'était mes pieds. Aujourd'hui, je ne me rends pas souvent à Paris, car j'habite au Bel-Air et que c'est trop loin du métro. L'arrivée de la ligne 1 me facilitera la tâche

et je pourrai aller plus souvent voir mes amis ou des expos. Même si pour moi Montreuil est un monde vivant, l'arrivée du métro aux Grands-Pêchers est un moyen de transport supplémentaire et bien pratique.

## Patrice Bessac : « Plus que jamais, notre municipalité se mobilise pour les transports »

Encore une fois, la mobilisation a payé. Nous avons, en effet, été très nombreux à participer à la concertation préalable et à porter Montreuil et la station Bel-Air-Grands-Pêchers comme le meilleur choix possible pour la ligne 1 du métro. Je salue cette participation des habitants qui a contribué à convaincre tous nos partenaires.

Avec le prolongement de la ligne 11 à la Boissière et l'arrivée du tramway T1, cette bonne nouvelle vient compléter la future offre de nouveaux transports qui desserviront Montreuil et qui permettront, à terme, de relier



GILLES DELBOS

Réunion publique au centre Arthur-Ashe en décembre 2014.

tous les quartiers de la ville au réseau de transports du Grand Paris.

En retenant ce tracé, le STIF a reconnu les atouts et les besoins des 7 500 habitants d'un quartier dynamique et en plein essor, pour lequel un important effort d'investissement public de 120 millions

d'euros a été fait ces dernières années.

Plus que jamais, notre municipalité se mobilise pour les transports en commun afin de permettre aux Montreuillois, mais également à tous ceux qui viennent dans notre ville pour travailler, étudier ou pour leurs loisirs, de bénéficier

d'un réseau de transports en commun adapté et respectueux de l'environnement. Garantir un accès simple aux transports en commun, c'est notre objectif pour Montreuil et pour tous les habitants de l'Est parisien. C'est pour cela que nous poursuivons la bataille, à vos côtés, pour voir aboutir un autre projet très attendu, le prolongement de la ligne 9, avec notamment une prochaine étape importante, celle de l'assemblée constitutive de l'Association de promotion du prolongement de la ligne 9 qui se tiendra le mardi 22 novembre en présence de tous les maires concernés. ■

## La mobilisation paye

Le 2 décembre 2014, le centre Arthur-Ashe était comble pour débattre des deux possibilités de tracés en lice pour le prolongement de la ligne 1 du métro. Les Montreuillois ont insisté sur les avantages de celui qui passe par les Grands-Pêchers. Depuis, la municipalité ainsi que les deux associations d'usagers de Montreuil, AMUTC et ADUTEC, n'ont pas baissé les bras. Le 21 janvier, ces deux associations ont accompagné le maire à Matignon pour la promotion du prolongement de la ligne 11. Six mois plus tôt, le 30 septembre 2014, Montreuil accueillait un conseil municipal extraordinaire des collectivités concernées par la ligne 11. Par ailleurs, initiée par la municipalité à l'été 2015, la campagne « Vite le métro L11 ! Vite le tram T1 » a recueilli près de 8 000 signatures.