

TRANSPORT ET INFRASTRUCTURES

Ligne 1 du métro parisien : ce sera La Défense-Val de Fontenay par Grands Pêcheurs à Montreuil

LE MONITEUR.FR - Publié le 19/10/2016 à 16:26

Mots clés : Transport collectif urbain

Lors de la commission de suivi du 19 octobre 2016 réunissant les partenaires et élus concernés par le prolongement de la ligne 1 du métro vers l'Est, le Syndicat des transports d'Ile-de-France, le Stif, a présenté les conclusions des études menées depuis un an avec la RATP et expliqué le choix du tracé Nord et de la station Grands Pêcheurs.



© Stif - Tracé du prolongement de la ligne 1 du métro parisien

A la suite de la concertation avec le public, deux tracés potentiels entre Château de Vincennes et Val de Fontenay avaient émergé.

Pour les départager, le Stif a conduit avec la RATP, co-maître d'ouvrage du projet, des études complémentaires analysant l'ensemble des critères socio-économiques, les données de mobilités (lignes de bus, efficacité des correspondances, trafic, temps de parcours), la faisabilité technique et les impacts sur les conditions de réalisation de chacune de ces variantes.

Il ressort de ces études un plus grand intérêt général pour un tracé par Grands Pêcheurs qui présente l'avantage de desservir à la fois les habitants de Montreuil et de Fontenay-sous-Bois et d'entraîner des temps de travaux bien inférieurs. Enfin, selon ce tracé, les habitations et la circulation seront moins impactés.

La ville de Montreuil satisfaite

Dans un communiqué, la ville de Montreuil s'est félicité « de cette bonne nouvelle pour ce quartier encore très peu desservi par les transports en commun et qui connaît pourtant un fort accroissement de sa population ». « C'est pour Montreuil une très grande satisfaction et le choix de ce tracé est une belle perspective d'avenir pour les 7500 habitants du quartier Bel Air – Grands Pêcheurs dont la grande mobilisation et la participation à la concertation ont été fortement récompensés », souligne le Maire de Montreuil, Patrice Bessac, dans le communiqué.

Le Stif, la Région Ile-de-France, l'Etat et l'ensemble des partenaires (département, Villes, RATP) vont ainsi poursuivre le projet sur les bases de ce tracé unique. Le Stif va poursuivre les études permettant de réaliser le dossier d'enquête publique. L'enquête publique est envisagée pour 2018.