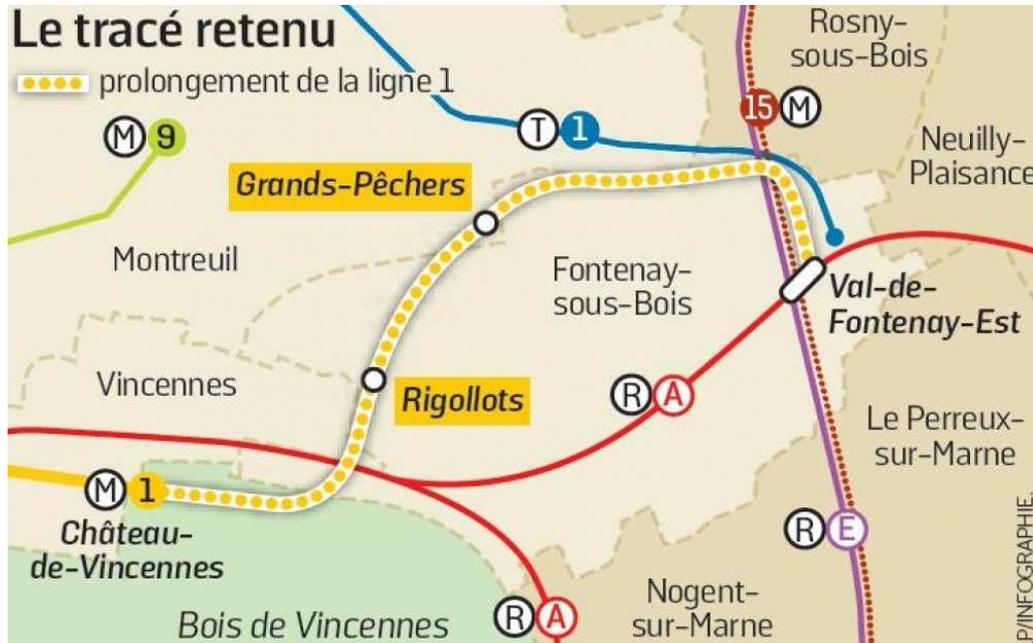


La Ligne 1 passera par Montreuil et Fontenay



LP/INFOGRAPHIE

Le grand vainqueur est le quartier des Grands-Pêchers à Montreuil. Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a acté hier soir le tracé du prolongement de la ligne 1 jusqu'à Val-de-Fontenay. Il a opté pour le plus simple, via Fontenay-sous-Bois (94) à la station Rigollots, puis par Montreuil (93) via les Grands-Pêchers, avant de retrouver les lignes A et E du RER à Val-de-Fontenay. « Ce tracé présente l'avantage de desservir les habitants de Montreuil, de Fontenay, et d'entraîner des temps de travaux bien inférieurs. Les habitations et la circulation seront moins impactées », détaille le Stif. Deux autres tracés proposaient de passer uniquement à travers Fontenay. Mais selon l'étude du Stif, ils étaient plus complexes et auraient permis à moins de personnes de bénéficier de ce métro automatique. « Nous nous félicitons que le projet avance, se réjouit Pierre Garzon, vice-président du conseil départemental du Val-de-Marne. L'arrivée de ce métro permettra d'oxygéner des quartiers qui étaient jusqu'alors très motorisés. Il permettra aussi d'assurer davantage d'interconnexions entre le métro et les lignes de RER ». Sans compter la possibilité de décharger les lignes de bus 118 et 124.

L'enquête publique devrait avoir lieu d'ici 2018. La construction pourrait débuter en 2020 pour une ouverture en 2024 voire 2025. Le schéma directeur de la région d'Ile-de-France (SDRIF) prévoit une réalisation avant 2030.

Le Parisien

Jila Varoquier