

■ L'INFO DU JOUR

Ivry-sur-Seine rêve de la ligne 10



Paris, gare d'Austerlitz, hier. Aujourd'hui seront dévoilées à Ivry (Val-de-Marne) les actions de la nouvelle association de promotion du prolongement de la ligne 10. (LP/F.D.)

À VOL D'OISEAU, le rendez-vous est fixé à moins d'un kilomètre du lieu où tous espèrent voir arriver bientôt la ligne 10 du métro. Anne Hidalgo, maire (PS) de Paris, Philippe Bouyssou, maire (PCF) d'Ivry-sur-Seine (Val-de-Marne), Christian Favier, sénateur et président (PCF) du conseil départemental du 94 et Michel Leprêtre, président (PCF) du territoire Grand-Orly-Val-de-Bievre-Seine-Amont, seront à la Banque des Confluences aujourd'hui, pour le lancement de l'association de promotion du prolongement de la ligne 10 du métro jusqu'à Ivry.

La nouvelle présidente (LR) de la région Ile-de-France (et du Syndicat des transports d'Ile-de-France), Valérie Pécresse, doit assister à cette réunion qui a pour objectif de

dévoiler les actions que va mettre en œuvre l'association dans les prochains mois.

En novembre 2013, le conseil régional avait voté le financement d'études d'opportunité et de faisabilité en vue de ce prolongement. Le dernier de la ligne 10 remonte à 1939, jusqu'à la gare d'Austerlitz. Des études dans ce sens ont été réalisées dès 2010 par la Semapa, la société d'aménagement de la ville de Paris, et par le Stif.

Les élus de la Métropole voient dans ce prolongement, qu'ils espèrent rapide, une « opportunité historique de faire évoluer les déplacements au sein de la métropole du Grand Paris, pour faire disparaître la frontière du périphérique ». Les territoires qu'elle desservirait (Pa-

Le dernier prolongement, jusqu'à la gare d'Austerlitz, date de 1939



ris-Rive gauche et Ivry-Confluences) « bénéficient d'un développement urbain et économique majeur qui doit être accompagné d'un renforcement de l'offre de transports en commun », indiquent-ils.

« La poursuite des études et leur accélération seront au cœur des premières actions de l'association », avait-on expliqué au conseil départemental du Val-de-Marne lors de son adhésion à l'association mi-dé-

cembre. Le « souvenir » d'Orbival est encore dans les esprits. Cette association, créée il y a dix ans par le conseil général d'alors, portait le projet d'« un métro pour la banlieue » sud-est. Les travaux du supermétro parsèment aujourd'hui le Val-de-Marne, premier département où il a été lancé. Il y a une décennie, Orbival était présenté comme un « formidable défi ».

FANNY DELPORTE