

■ CHIFFRE

1 668 m déjà creusés pour le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à Mairie-de-Saint-Ouen (sur 5 800 m) par les deux tunneliers. Magaly, le n° 1, est parti de la rue de Londres et a parcouru 1 400 m sur les 3 600 m qu'il doit percer. Solenne, le n° 2, s'active dans le sous-sol de Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). Mis en service plus récemment, il n'a avancé que de 268 m sur les 2 210 m qu'il devra creuser. Chacun progresse au rythme de 12 m par jour. Le prolongement, qui desservira aussi Clichy-la-Garenne (Hauts-de-Seine), doit être mis en service en 2019.