

## LIGNE 14

# Feu vert pour le prolongement jusqu'à Orly

■ C'est le document officiel qui manquait encore. La déclaration d'utilité publique de la ligne 14 prolongée au sud est parue au journal officiel. Il s'agit de la décision d'Etat qui permet notamment à la Société du Grand Paris d'exproprier si nécessaire et de réaliser tous les travaux. La ligne 14 sud ira donc de la station Olympiades à l'aéroport d'Orly. Depuis juin, un puits d'essai a démarré rue Marcel-Sembat, au Kremlin-Bicêtre. Puis les travaux concessionnaires commenceront vers la fin de l'année pour s'étendre progressivement le long des 14 km de souterrains et des sept gares à réaliser. La ligne 14 sud doit être mise en service à la mi-2024. « Cette ligne deviendra le trait d'union de la Vallée de la Bièvre et desservira, notamment, la future Cité de la Gastronomie et le second aéroport du pays », se réjouit Christian Favier, président PCF du conseil départemental.