

93 Métro : les villes de l'Est veulent accélérer

TRANSPORTS // Après avoir obtenu le prolongement de la ligne 11, les élus du département rêvent du même sort pour la ligne 9. Une association a été créée à cette fin.



INTERCONNEXION. La ligne 9 pourrait être prolongée jusqu'à l'hôpital André-Grégoire de Montreuil afin d'assurer la liaison avec le futur tramway T1 et la ligne 11 du métro. Photo Gilles Rolle/RÉA

Agathe Mercante
amercante@lesechos.fr

Avec 19,6 kilomètres de longueur, la ligne 9, qui traverse la capitale d'Est en Ouest, est l'une des plus longues de Paris. Elle pourrait pourtant bien s'étendre à nouveau à l'Est. C'est du moins ce qu'appellent de leurs vœux les élus de Seine-Saint-Denis. Au début de l'été, neuf collectivités (Montreuil, Les Lilas, Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Bagnolet, Fontenay-sous-Bois, Saint-Mandé, l'établissement public territorial Est Ensemble et le Conseil départemental) se sont engagées dans la création d'une association de promotion du prolongement de la ligne 9 du métro (APPL9). Sa première assemblée constitutive se tiendra dès octobre. Patrice Bessac, maire de Montreuil, devrait la présider : c'est sur sa commune que les élus réclament deux nouvelles stations. « *Le terminus ne sera plus la mairie de Montreuil mais l'hôpital intercommunal André-Grégoire. La ligne fera l'interconnexion avec le futur tramway T1 et la ligne 11 du métro* », détaille l'édile. Le secteur Est de la Seine-Saint-Denis est pourtant loin d'avoir été oublié entre le prolongement de la ligne 11 jusqu'à Noisy-Champs et la création d'une ligne de tramway... « *L'idée est de renforcer ce maillage territorial fort et de désenclaver cet espace* », plaide Laurent Rivoire, maire de Noisy-le-Sec. Un enthousiasme que partagent les autres élus, dopés par la réussite de l'association pour le prolongement de la ligne 11 – créée en 2003 – qui a permis, treize ans plus tard, le lancement des travaux de

construction de 10 kilomètres de lignes supplémentaires. Un dénouement dont rêvent les élus pour la ligne 9. « *Cela fait trente ans qu'on parle de ce prolongement, maintenant, il faut concrétiser ce projet* », estime Patrice Bessac.

La longue marche

Pour l'heure, seules les études de faisabilité pour le prolongement sont inscrites au contrat de plan Etat-Région (CPER) 2015-2020. Les travaux, eux, sont prévus dans le schéma directeur de la Région à l'horizon 2030. L'APPL9 aura fort à faire pour convaincre la Région Ile-de-France et le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France) de l'urgence des travaux. « *Oui, nous entamons notre longue marche* », concède Patrice Bessac, qui espère que la constitution en association d'élus de tous bords politiques pèsera dans la balance. « *Cette demande est légitime* », estime Stéphane Beudet, vice-président en charge des transports au sein de l'exécutif régional, « *mais nous avons beaucoup d'autres projets à mener d'abord* », explique-t-il. Les élus, eux, se disent prêts à délier les cordons de leur bourse pour accélérer le rythme : « *Nous pouvons investir pour quelques études à la marge* », argue le maire de Montreuil. L'objectif est d'entendre résonner, dès 2025, les premiers coups de pioches. D'autant que le projet serait moins onéreux que pour la ligne 11. « *Pour les deux stations, le budget pourrait osciller entre 300 et 400 millions d'euros*, estime Laurent Rivoire. *On est loin du 1,2 milliard d'euros de la ligne 11.* » ■