



PARIS

## Le futur métro récupérera l'énergie au freinage

Les futures rames du métro parisien, baptisées MP14, seront dotés d'un système de freinage totalement électrique qui permettra de récupérer l'énergie et de la réinjecter dans le réseau. Résultat attendu : jusqu'à 20% de baisse de la consommation d'énergie par rapport aux rames les plus récentes. Autre avantage : une réduction des émissions de particules fines dues aux freins mécaniques. Premiers tours de roues attendus dès 2019 sur la ligne 14 (Saint-Lazare-Mairie de Saint-Ouen). **E.T.-A.**