

MÉTRO

« Et nous, on va continuer à voyager comme du bétail ! »

Karima, lors d'une réunion du comité de défense des usagers de la ligne 13

« **MOI AUSSI JE PAIE** mon passe Navigo tous les mois ! » Le cri du cœur de Karima retentit au milieu de la réunion, jusqu'alors feutrée. « J'ai lu que la ligne 14 du métro va être réaménagée, mais elle est déjà super belle... Et nous, on va continuer à voyager comme du bétail ! »

Le comité des usagers de la ligne 13 s'est réuni, samedi matin, à la bourse du travail de Gennevilliers (Hauts-de-Seine). Objectif : faire le point sur les doléances des voyageurs qui seront remontées auprès de la RATP, du Stif (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et de la région. Ce sont ces trois instances qui gèrent, à différents niveaux, le réseau du métro parisien.

Déjà 400 signatures pour la pétition en ligne

Réactivé récemment, le comité de défense des usagers va leur réclamer des rendez-vous. Il vient de lancer une pétition en ligne* réclamant « de meilleures conditions de transport ». En dix jours, elle a déjà recueilli 400 signatures. « C'est de pire en pire, analyse Eloi Simon, usager de la ligne 13 à l'initiative du comité. La ligne 13 est saturée : sa fréquentation est de 126 %, selon les chiffres mêmes de la RATP et ça augmente de 1 % par an. On ne va pas continuer à être serré comme des sardines pour aller travailler ! Le collé-serré, c'est le samedi soir sur la piste de danse... Pas le matin pour aller bosser ! » La RATP affirme que l'affluence de la 13 baissera d'environ 25 % lors de la



Avec un taux de fréquentation de 126 %, la ligne 13 est saturée depuis longtemps. Le comité des usagers, réactivé depuis peu, veut se faire entendre. (Twitter)

mise en service du futur tronçon de la 14. Enclenché depuis 2009, le prolongement de cette ligne de métro, qui coupera la 13 en deux points — Porte-de-Clichy (Paris XVII^e) et Mairie-de-Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) — doit être effectif d'ici à 2019.

Ce qui ne convainc pas les habitants de Gennevilliers. « Vu le nombre de constructions de logements actuellement à Asnières, Gennevilliers, Clichy (92), Saint-Ouen ou Saint-Denis (93), le nombre d'usagers de la ligne 13 ne va faire que croître. Quand on doit courir pour aller chercher son gosse à l'école et qu'on est systématiquement en retard, parce qu'il y a un problème sur la ligne

13, ça a un impact direct sur nos vies. »

« D'ailleurs, note Bruno, quand le retard est dû à un malaise de voyageur, qui me dit que ce n'est pas à cause des mauvaises conditions de transport ? » Le comité a prévu de développer, sur son site Internet, une page de doléances pour que les usagers puissent livrer leurs témoignages et lister les problèmes. La RATP, elle, se dit prête à recevoir le comité d'usagers, si celui-ci contacte la régie de transport. Avec des éléments de réponse pas forcément nouveaux.

ADELINE DABOVAL (AVEC A.R.)

*comiteusagersligne13.wordpress.com