

MÉTRO

Voici les futures rames de la ligne 14

EN 2019, LA LIGNE 14 du métro sera prolongée jusqu'à Mairie-de-Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis). Mais ce ne sera pas la seule nouveauté : la ligne sera aussi équipée de nouvelles rames. Celles-ci ont été dévoilées hier par Alstom. Ce train sur pneus réduira sa consommation d'énergie grâce à un freinage 100 % électrique, et son design insiste sur la convivialité, l'intimité et la sécurité, promet le constructeur.

Alstom avait remporté en 2015 un contrat portant sur la livraison d'un maximum de 217 de ces trains, bap-



Le constructeur de ces trains, baptisés MP14, a souhaité mettre l'accent sur la convivialité à l'intérieur. (Alstom.)

tisés MP14, sur quinze ans et pour un montant de plus de 2 Mds€ auprès de la RATP, mandatée par le

Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) et la Société du Grand Paris. La première tranche ferme, qui porte sur 35 rames, s'élève à 520 M€, financés à 100 % par le Stif. Elles sont destinées à équiper la ligne 14 prolongée au nord, pour per-

mettre un accroissement de capacité (les nouvelles rames à huit voitures remplaceront celles existantes à six voitures). Par la suite, ces nouveaux métros circuleront sur les lignes 4, 11 et 14, quand cette dernière sera prolongée au sud du Grand Paris Express jusqu'à Orly (Val-de-Marne).

J.-G.B.