

A quand un métro la nuit ?



Alors que le métro de Londres circulera en nocturne dès ce soir, à Paris, le projet semble avoir du mal à émerger malgré une étude en cours.

Le métro toute la nuit, un rêve inaccessible ?

Alors que Londres s'apprête à faire rouler son « Tube » la nuit le week-end, à Paris, une étude sur l'extension des horaires du métro est toujours en cours. Pourtant les usagers y sont favorables.



Boulevard Barbès (XVIII^e). La Ville de Paris, pour redynamiser le secteur de la nuit, travaille à étendre les horaires de la Régie le week-end d'une heure, à défaut de pouvoir les faire circuler 24 heures sur 24. (LP/Olivier Corsan.)

PLUS LA PEINE DE COURIR pour attraper le dernier métro ! A partir de ce week-end, deux lignes du Tube — le réseau souterrain londonien — circuleront 24 heures sur 24 du vendredi au dimanche soir. Mais pour les Parisiens, cette extension horaire restera encore du domaine du rêve...

La Ville de Paris qui cherche à redynamiser le secteur de la nuit travaille à un projet similaire dans la capitale. Mais le dossier est nettement moins avancé que celui du « Night Tube ». En juillet, Anne Hidalgo avait présenté au Conseil de Paris un plan d'aide à la vie nocturne doté de 12 M€. Elle a rappelé à cette occasion que la mairie avait demandé au Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) une étude sur l'extension des horaires du métro le week-end.

Cette étude de faisabilité, réalisée par les techniciens du Stif, est toujours en cours. Elle pourrait être bouclée à la fin de l'automne. « On verra alors quelles sont les options proposées et les mesures qui peuvent être prises pour améliorer la mobilité

nocturne dans la capitale », explique Frédéric Hocquard, conseiller délégué à la nuit à la mairie de Paris, en insistant sur la dimension « économique » du dossier.

La capitale compte en effet plus de 4 000 établissements de nuit (dont 800 ouverts après 2 heures). Et plus de 600 000 Franciliens, soit 13 % de la population active de la région, travaillent la nuit. Pas question de demander pour eux un métro qui circulerait en continu, 7 jours sur 7, comme à New York. « Ce n'est techniquement pas faisable », reconnaît Frédéric Hocquard.

De nombreux problèmes à résoudre et un coût élevé

« Notre priorité est, plus modestement, d'obtenir le renforcement des bus de nuit Noctilien. Particulièrement les lignes centrales (N1 et N2) complètement saturés. Dans le métro, il s'agirait de repousser d'une heure la fin de service le week-end (NDLR : *actuellement fixée à 2 h 15*). Il est temps de réfléchir sérieusement à cette adaptation du service

aux nouveaux modes des vies », conclut l'élu en rappelant que les horaires du métro n'ont pas changé depuis 2007.

A la RATP, prestataire du service, on rappelle d'abord que la décision de modification d'horaires dépend exclusivement du Stif avant de souligner que la mesure suppose de résoudre pas mal de problèmes en amont. A commencer par des problèmes techniques liés à la maintenance du réseau. « L'activité dans le métro ne s'arrête pas à la fermeture des stations. Chaque nuit, il y a en moyenne 400 chantiers d'entretien. Il faut un temps de fermeture suffisamment long pour les faire », rappelle un porte-parole de la Régie.

Autre écueil et de taille : le coût de l'extension des horaires (non encore chiffré) qui pourrait mal passer au Stif, où l'on a dû faire face à un déficit de 300 M€ après l'instauration du passe Navigo à tarif unique. « Pour l'heure, notre priorité, c'est la remise à niveau des infrastructures très dégradées en Ile-de-France », explique Stéphane Beaudet, vice-président

(LR) chargé des transports au conseil régional. « Selon nos estimations, le besoin de transports de nuit concerne entre 15 000 et 40 000 voyageurs. J'attends l'étude du Stif pour savoir comment on peut répondre au mieux à ce besoin », ajoute l'élu régional en rappelant que « contrairement à Londres », le coût des transports en commun parisiens est supporté à 72 % par les finances publiques.

La Ville espère une extension des horaires le week-end dès 2017. « C'est un objectif qui semble très ambitieux », nuance l'élu régional en charge du dossier. **BENOIT HASSE**

■ REPÈRES

2 h 15. C'est l'heure de fin de service du métro parisien, les vendredis et samedis. « L'une des plus tardives au monde », souligne la RATP qui rappelle que le métro de Londres fermerait jusqu'à présent à minuit et demi. **30 M€.** C'est l'investissement qui a été nécessaire en 2007 pour étendre d'une heure le fonctionnement du métro les week-ends et veilles de jours fériés. Le coût d'une nouvelle extension horaire n'a pour l'instant pas été chiffré. **New York, Chicago et Copenhague** sont les trois seules villes au monde disposant d'un métro circulant 24 heures sur 24. Les réseaux de huit autres villes (dont Barcelone, Berlin et maintenant Londres) assurent un service de nuit le week-end.

« Ce serait vraiment très pratique »

Stefano, habitant de Courbevoie (Hauts-de-Seine), scolarisé à Paris

« **LE DERNIER** métro une heure plus tard le week-end ? Ah, ce serait vraiment très pratique. » A la sortie du métro Bastille, l'un de ses quartiers préférés dans la capitale, Stefano ne cache pas sa satisfaction en apprenant le souhait de la mairie de Paris de renforcer l'offre de transport la nuit.

L'adolescent habite à Courbevoie (Hauts-de-Seine) mais il est scolarisé à Paris où se trouvent tous ses amis. « Alors quand je sors le week-end, c'est à Paris, en métro. Du coup, c'est toujours un peu le stress en fin de soirée pour ne pas rater le dernier. » « Une heure de plus, c'est



mieux que rien. Ça me permettra d'éviter quelques galères comme ces retours à la maison à Vélib', toujours un peu pénibles quand on a passé la soirée dans un bar », complète Emma, 23 ans, une habituée de ce quartier festif du XI^e.

« Moi, la nuit, je dors », grommelle Nadine, une habitante du XIV^e, qui ne voit aucun intérêt à bénéficier d'une heure de plus les vendredis et samedis. « Ça va concerner combien de personnes et ça va coûter combien cette histoire ? Le prix du passe Navigo vient déjà de prendre 3 €. Il ne faudrait pas qu'il nous rajoute une nouvelle augmentation ! » **B.H.**