

Nanterre (92000)

Nanterre Université : « La gare construite en 1972 n'était pas prévue à cet endroit »

Florence Hubin | 15 Déc. 2015, 17h24 | MAJ : 15 Déc. 2015, 17h24



Nanterre, 1981. Rame de RER entrant en gare de Nanterre Université. Le matériel roulant et les sièges ont changé depuis cette époque, mais pas les quais, ni la gare jusqu'à décembre 2015. **(Bruno Vignal.)**

La nouvelle gare de Nanterre Université ouvre ce jeudi. Elle remplace l'ancien bâtiment, qui date des années 1970. « Quand elle a été construite, en 1972, elle était provisoire. Et le bâtiment n'aurait pas dû se trouver à cet endroit », raconte Michel Laubier, conseiller municipal puis adjoint au maire de Nanterre entre 1977 et 2008.

C'est l'histoire originale de cette gare de l'université de Nanterre, dont le bâtiment voyageurs a été aménagé au-dessus des voies pour accueillir, en 1972, l'arrivée du RER A qui allait relier la place de l'Etoile à Saint-Germain-en-Laye.

« Initialement, la gare RER était prévue de l'autre côté de l'université, entre le campus et les papeteries de la Seine (*côté avenue de la République, NDLR*), explique Michel Laubier. Un tunnel a été creusé sous l'université, qui existe toujours, et le RER devait ressortir du côté du quartier Rouget de Lisle, près de la caserne des gardes républicains. Mais, une fois arrivé de l'autre côté du campus, le tunnelier s'est enfoncé. Et un bâtiment universitaire qui abritait à l'époque une cafétéria a dû être fermé, car il s'était fissuré. On n'a jamais su pour quelles raisons, mais le chantier n'a pas été achevé. »

Au départ, la gare était une... cabane en bois

La solution de repli la plus rapide était la station de train dite « halte de la Folie », sur la ligne en provenance de Saint-Lazare. « C'était une cabane en bois, se souvient l'ancien élu. Un bâtiment provisoire métallique a été construit au-dessus des rails, c'est celui qui existe toujours. Mais ce second choix a obligé la RATP (<http://actualites.leparisien.fr/ratp.html>) à modifier le tracé de la ligne du RER A, qui dessine un virage serré entre Nanterre préfecture et Nanterre-U. »

Aménagé à la hâte au-dessus des voies, le bâtiment temporaire a finalement abrité plusieurs générations d'étudiants, principaux usagers de la gare à son ouverture, avec les employés de la préfecture. « Dès le début, nous, élus de Nanterre, avons demandé quand serait construit le bâtiment définitif. Mais il y avait des problèmes de financement (<http://actualites.leparisien.fr/financement.html>), d'études... » Ce n'est qu'en 2008 que la ville a obtenu l'assurance de sa réalisation. Il était temps : les marches des escaliers accédant aux quais partent en morceaux.