

Nanterre (92000)

## Nanterre Université : la nouvelle gare entre en service ce jeudi

Florence Hubin | 15 Déc. 2015, 18h52 | MAJ : 15 Déc. 2015, 18h52



**Nanterre, mardi 15 décembre 2015.** Construite à moins de 100 mètres de l'ancien bâtiment voyageurs qui date de 1972, la nouvelle gare RER/Transilien Nanterre Université entre en service jeudi 17 décembre après cinq ans de travaux. **(LP/F.H.)**

Après quarante-trois ans de bons et loyaux services, le bâtiment voyageurs de la gare de Nanterre Université fonctionne ce mercredi pour la dernière fois. Le bâtiment neuf, construit à une cinquantaine de mètres de l'ancien, sera ouvert aux voyageurs du RER A et du Transilien ce jeudi, dès l'arrivée de la première rame, vers 5 h 30.

Le site sera accessible aux personnes à mobilité réduite, surveillé par un dispositif de vidéoprotection, doté de portillons automatiques, et des services d'information et de billetterie nécessaires. La nouvelle gare va enfin, cinq années de travaux et 120 M€ plus tard, accueillir dans un hall digne du 21<sup>e</sup> siècle les quelque 75 000 personnes transitant quotidiennement sur ce site.

Il était grand temps. Les 32 000 étudiants du campus, même s'ils ne sont pas tous présents chaque jour, ne sont en effet pas les seuls à emprunter le train ou le RER A ici.

### Plus d'habitants dans le secteur

Plusieurs milliers d'habitants vivent à proximité, et leur nombre a grossi ces dernières années avec la livraison des logements construits sur les Terrasses. Une partie des employés de la cité administrative arrive par cette gare. Et surtout, un quartier neuf est en cours (<http://actualites.leparisien.fr/cours.html>) de construction le long du boulevard des Provinces Françaises, comprenant une résidence étudiante, des logements, des bureaux, des commerces et un complexe de cinéma (<http://actualites.leparisien.fr/cinema.html>). De l'autre côté des voies, rue Anatole France (<http://actualites.leparisien.fr/anatole+france.html>), une autre résidence étudiante et un lieu de formation dédié aux métiers du numérique sont également projetés pour la rentrée 2017.

Le chantier, lancé en 2006, a eu un peu de retard au démarrage. En 2010, le directeur général adjoint de la RATP, avait reconnu quelques «difficultés dans certaines phases». Il a fallu libérer un site tout en préservant «le travail de maintenance de la RATP sur le RER A, très chargé», avait-il expliqué. Autre motif de retard : la nécessité de dépolluer un terrain de 34 000 m<sup>2</sup>.

Attendue pour 2011, puis 2013, la gare est donc enfin mise en service. Les accès routiers sont terminés et les bus circuleront à partir de mai prochain devant la gare. Le parvis, et la place côté campus, seront achevés en juin 2016.

## **75 000 voyageurs quotidiens attendus**

75 000 voyageurs quotidiens entrant et sortant à terme, contre 65 000 il y a dix ans.

32 000 étudiants à l'université de Paris Ouest

10 000 habitants aux abords

9 000 voyageurs en correspondance

2 000 voyageurs en bus

120 millions d'euros de travaux

9 ans de chantier

5 ascenseurs et 13 escaliers mécaniques.