

Nanterre (92000)

Nanterre Université : des quais et des services enfin accessibles à tous

15 Déc. 2015, 17h28 | MAJ : 15 Déc. 2015, 17h28



Nanterre. Le parvis de la nouvelle gare et les accès routiers seront achevés dans les prochaines semaines. La gare sera aussi desservie d'ici quelques années par le tramway T1 en provenance de Colombes et en direction de Rueil. **(DR.)**

Finis les escaliers fixes. La nouvelle gare Nanterre Université, qui ouvre ce jeudi, est équipée de treize escaliers mécaniques et de cinq ascenseurs. Désormais, les usagers du Transilien devront, comme ceux du RER A, passer les barrières de contrôle avec leur titre de transport.

Le bâtiment est mieux éclairé, laissant pénétrer la lumière naturelle le jour, avec des LED la nuit.

Les voyageurs arrivant sans billet ne devraient pas trop attendre : ils disposeront de deux guichets et quatre billetteries côté SNCF (<http://actualites.leparisien.fr/sncf.html>), et autant côté RATP (<http://actualites.leparisien.fr/ratp.html>). Des sanitaires sont également accessibles aux usagers. Les accès à la gare sont désormais modifiés. Les voyageurs arrivant depuis la préfecture et les résidences des Provinces Françaises, en cours (<http://actualites.leparisien.fr/cours.html>) de réhabilitation, doivent rejoindre depuis le boulevard des Provinces Françaises la nouvelle esplanade Patrice Chéreau -metteur en scène et directeur du théâtre des Amandiers de Nanterre de 1982 à 1990, décédé en 2013. Depuis l'université, l'accès à la nouvelle gare se fait par un souterrain.

L'ancienne gare et ses passerelles sont définitivement fermées à partir de ce jeudi. Les travaux se poursuivront en 2016 avec la déconstruction de ces structures et la réfection des quais et des toitures des quais A et B. Le parvis de la nouvelle gare doit aussi être achevé, ainsi que ses abords, qui recevront notamment les bus et le futur tramway T1 en provenance de Colombes via le Petit Nanterre.

F.H.