

Prolongement à l'est du métro ligne 1 : une bonne nouvelle pour les Fontenaysiens et les Montreuillois

Publié le 20 octobre 2016 par Gaylord Le Chequer



COMMUNIQUE DE PRESSE

Jean-Philippe GAUTRAIS,

Maire de Fontenay-sous-Bois

Gaylord LE CHEQUER

Adjoint au maire de Montreuil délégué à l'aménagement durable, à l'urbanisme, aux grands projets et aux espaces publics.

Yoann RISPAL,

Conseiller municipal de Fontenay sous Bois délégué aux Déplacements dans la ville, à l'intermodalité, et au pôle gare

La commission de suivi du syndicat des transports d'Île-de-France (STIF) a offert ce mercredi 19 octobre une bonne nouvelle pour tous les Fontenaysiens et tous les Montreuillois. Rassemblant tous les partenaires et les élu-e-s concernés par le prolongement à l'est du métro ligne 1, cette commission a présenté les conclusions des études diligentées depuis un an pour définir le tracé définitif.

Pour relier la station « Château de Vincennes » au « Val-de-Fontenay », c'est le choix de l'intérêt commun qui a guidé la décision du STIF ! Montreuil accueillera au sein du quartier Bel Air-Grands-Pêchers à proximité immédiate de Fontenay-sous-Bois, une station du métro ligne 1 !

Tant à partir de l'analyse des critères économiques, sociaux et démographiques, qu'en examinant les faisabilités techniques, en portant une attention minutieuse à l'impact sur le cadre de vie ou encore en observant les données de mobilité, tous les critères ont concourus à retenir le tracé Nord, passant par la commune de Montreuil !

Nous nous félicitons de cette décision qui renforce l'utilité du prolongement de la ligne 1 du métro, en fédérant désormais autour de ce projet 3 communes, plus de 200 000 habitants et deux conseils départementaux !

Désormais, l'enquête publique pourrait être lancée dès 2018, avec l'objectif d'inaugurer le prolongement du métro ligne 1 avant 2030 !

Les élu-e-s progressistes que nous sommes font résolument le choix de développer l'offre de transports en commun. En favorisant l'intermodalité des réseaux de transports, en améliorant les déplacements de banlieue à banlieue sur un même bassin géographique, il s'agit de lutter contre la pollution et les embouteillages, tout en proposant une alternative crédible au « tout voiture » pour les déplacements du quotidien !

Pour nombre de Fontenaysiens et de Montreuillois, l'esprit se tourne désormais vers le commencement des travaux du prolongement du tramway T1, attendu depuis 2001 ! Notre détermination demeure intacte pour parvenir à l'aboutissement de cet autre projet structurant pour nos deux villes !