

Prolongement de la ligne 14 : le premier tunnel est terminé



(LP/Julien Duffié.)

La RATP a annoncé hier la fin du creusement du tronçon de la ligne 14 compris entre Pont-Cardinet (XVII^e) et Saint-Lazare (VIII^e). En tout, un peu plus de 1,5 km a été percé dans le cadre du prolongement du métro au nord. Deuxième étape : à partir de cet été, et jusqu'au printemps 2017, le tunnelier va creuser jusqu'à la future station Clichy-Saint-Ouen. Premier maillon du Grand Paris Express, le prolongement de la ligne 14 de Saint-Lazare à la mairie de Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis) a « pour objectif prioritaire de désaturer la ligne 13 », rappelle la RATP. En tout, quatre nouvelles stations seront créées : Pont-Cardinet, Porte-de-Clichy, Clichy-Saint-Ouen et Mairie-de-Saint-Ouen. Coût du projet : 1,38 Md€ pour une mise en service mi-2019.