

RER A : retour à la normale

TRANSPORT

La circulation sur le tronçon qui traverse la capitale a repris après un mois d'interruption totale pour travaux.

Lionel Steinmann

 @lionelsteinmann

Les usagers du RER A vont pouvoir reprendre leurs habitudes. La RATP a en effet rouvert ce lundi le tronçon situé entre les gares Nation et La Défense, portion sur laquelle le trafic était totalement interrompu depuis le 23 juillet pour permettre un renouvellement des voies et du ballast (la couche de cailloux sur laquelle reposent les traverses).

Cette absence de circulation durant quatre semaines sur la partie centrale de la ligne la plus fréquentée d'Europe (1,2 million de passagers quotidiens), colonne vertébrale des déplacements est-ouest en région parisienne, a évidemment suscité une gêne pour les voyageurs concernés. Et malgré le dispositif mis en place par l'entreprise publique (déploiement d'un millier d'agents dans les stations fermées pour informer le public, renfort d'offre sur les trajets alternatifs...), plusieurs lignes de métro, comme la 14 et la 1, se sont retrouvées régulièrement

bondées. Mais ce chantier, explique la RATP, est indispensable pour répondre durablement à l'augmentation de la fréquentation du RER A (+20 % en dix ans), et à l'usure des voies qui en résulte.

Gagner en efficacité

L'expérience de la première phase de travaux, menée l'été dernier, a permis de gagner en efficacité. « *En optimisant l'organisation du chantier, nous avons renouvelé 5,2 kilomètres de voies, soit 900 mètres de plus que l'objectif fixé pour cette année*, indique Philippe Martin, directeur général adjoint en charge du transport et de la maintenance. *Cela représentait chaque jour 1.300 tonnes de ballast à retirer, et autant à installer.* » 400 personnes ont travaillé pour cela en 3×8 en zone souterraine. L'entreprise publique en a également profité pour renouveler les quais à la station Gare-de-Lyon, ainsi que pour lancer les travaux qui permettront, à partir de 2018, de retourner les trains à la station Charles-de-Gaulle-Etoile, et non plus seulement en bout de ligne, ce qui sera précieux en cas de situation perturbée.

La RATP n'envisage toutefois pas, à ce stade, malgré cette rapidité accrue dans l'exécution, de réduire le planning des opérations. Deux nouvelles coupures estivales restent programmées pour 2017 et 2018, avant le passage à des travaux en nocturne jusqu'en 2021. ■