

Le RER A est de retour entre La Défense et Nation

5,2 km de voies et le ballast ont été remplacés, ce qui a nécessité la coupure du trafic pendant un mois. Le retour des rames, dès ce matin, va soulager les usagers.



Gare de Nation (XII^e). Fini les itinéraires de substitution. Les trains circulent de nouveau. « Ça a été une vraie galère pour aller au boulot », explique Junior. Les travaux reprendront toutefois à l'été 2017. Objectif : permettre la généralisation des trains à double niveau. (LP/J.D.)

« **ÉVIDEMMENT** que je suis soulagé de la fin des travaux sur le RER A ! Pendant un mois, ça a été une vraie galère pour aller au boulot. » Le cri du cœur de Junior, 34 ans, salarié de La Défense vivant à Savigny-le-Temple (Seine-et-Marne) résume bien le sentiment des usagers de la ligne ferroviaire la plus empruntée d'Europe. Après un mois complet de coupure pour travaux entre La Défense (Hauts-de-Seine) et Nation (XII^e), le RER A circulera de nouveau normalement dès ce matin à 5 heures. Fini donc les itinéraires de substitution

empruntés au prix de temps de parcours rallongé. A l'image de Junior, qui a passé 1 h 30 en plus dans les transports chaque jour, beaucoup se sont reportés sur la ligne 1 du métro qui double le parcours du RER A et dont la fréquence est passée à 95 secondes entre chaque train aux heures de pointe. Seul hic : le 9 août au matin, celle-ci est tombée en panne plus de quatre heures à cause d'un court-circuit entre Châtelet et Nation, provoquant une belle pagaille.

Gilet vert sur les épaules, Marine et Camille, recrutées pour l'été par la

Régie afin de guider les usagers, confirment. « On a vu quelques voyageurs paniqués les premiers jours mais, mis à part les touristes perdus, on ne nous a pas beaucoup sollicités. Après la coupure de l'été dernier, les gens commencent à s'habituer. Certains prennent même leurs vacances pendant les travaux. »

Du côté de la RATP, on se félicite de l'efficacité des 400 ouvriers qui ont travaillé un mois durant pour renouveler les voies et le ballast, vieux de 40 ans. « Pour cet été, ce sont 5,2 km de voie courante qui ont été renouvelés, quasiment 1 km de plus que l'objectif minimum fixé », souligne-t-on à la Régie. Celle-ci rappelle que les travaux doivent notamment permettre la généralisation des trains à double niveau (2 600 passagers) qui permettra, début 2017, d'augmenter de 30 % la capacité de la ligne.

Mais la campagne de travaux estivaux du RER A est loin d'être terminée. Il faudra encore compter avec des coupures complètes d'un mois à l'été 2017 (entre Charles-de-Gaulle et Nation) et à l'été 2018 (entre La Défense et Nation). Elles ne seront ensuite que nocturnes (entre 22 h 30 et 5 heures) durant les étés 2019, 2020 et 2021.