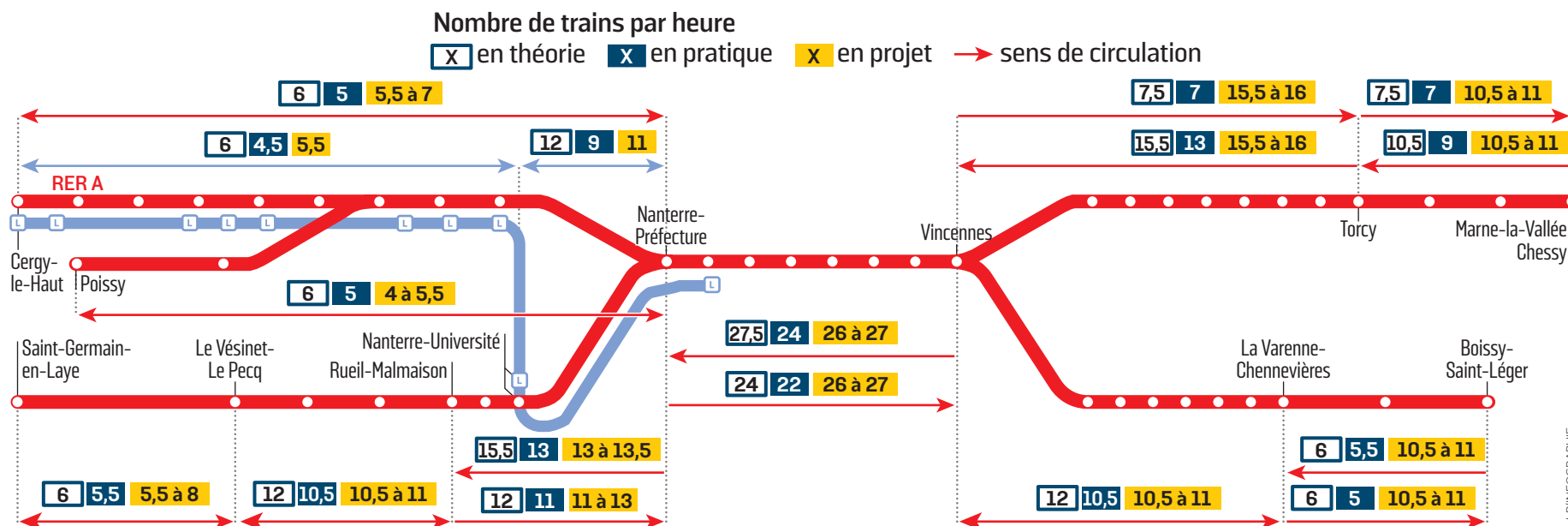


Révolution en vue pour le RER A

La RATP et la SNCF travaillent à une refonte totale des horaires sur cette ligne pour fin 2017. Leur idée ? Lisser la cadence des trains en réduisant leur nombre sur certaines branches.



PAR GRÉGORIE PLESSE

Le RER A, la ligne la plus fréquentée d'Europe (1,2 million de passagers quotidiens, dont 290 000 entre 7 h 30 et 9 h 30), c'est la galère quotidienne assurée. Mais, promis, ça va changer. C'est en tout cas ce qu'annoncent la RATP et la SNCF, qui coexploitent la ligne. Ils planchent sur une refonte des horaires, un travail qui n'avait pas été fait depuis... 25 ans !

Objectif : prendre en compte l'explosion démographique de la Seine-et-Marne à l'est, et le poids toujours plus écrasant des Hauts-de-Seine en matière d'emplois. Bref, comment mieux transporter d'un bout à l'autre de la région des centaines de milliers de salariés. A ce travail titanesque, toujours en cours, sont associés élus et associations d'usagers dans le cadre d'une concertation d'une ampleur inédite. Les grandes

lignes de cette révolution, prévue pour fin 2017, se dessinent déjà. Nous vous les dévoilons.

Le mètre-étalon du RER A, c'est le « tronçon central », entre Vincennes et Nanterre-Préfecture, où convergent les cinq branches de la ligne. Dans le sens est-ouest, la pointe du matin est rythmée par deux cadences : un train toutes les 2'30 pendant une heure, puis un train toutes les deux minutes. Dans le sens ouest-est, un train arrive dans le tronçon

Si le projet se concrétise, les habitants de l'est de la région, et notamment ceux de la Seine-et-Marne, seront les grands gagnants, avec plus de trains et des gares mieux desservies.

central toutes les 2'30 pendant deux heures. Enfin, en théorie... En pratique, le temps d'attente est bien supérieur.

■ MOINS DE TRAINS, MOINS DE PROBLÈMES

L'hypothèse la plus sérieusement envisagée consisterait à lisser la cadence des trains à 2'20 sur l'ensemble de la pointe, soit 26 trains par heure dans le tronçon central, moins que l'offre théorique actuelle. Une drôle d'idée, qui s'appuie sur la généralisation, d'ici à avril 2017, de rames à deux niveaux embarquant 50 % de passagers en plus, et sur le pari qu'avec moins de trains, la ligne sera plus « robuste », d'où moins de pannes.

■ CONSÉQUENCES À L'EST

Sur la branche Marne-la-Vallée, la plus « avantagée », il y aurait plus d'arrêts dans les gares de Bussy-Saint-Georges et Noisy-Champs vers Paris et plus d'arrêts dans toutes les gares sauf Bussy-Saint-Georges

en direction de Marne-la-Vallée. Il y en aurait en revanche un peu moins sur la branche Boissy-Saint-Léger mais tous les trains partiraient du terminus, soit plus d'arrêts dans les gares de Sucy-Bonneuil et de Boissy-Saint-Léger.

■ CONSÉQUENCES À L'OUEST

Sur la branche Saint-Germain-en-Laye, les trains pourraient devenir omnibus. En plus des départs depuis Saint-Germain et Le-Vésinet-Le-Pecq, des trains pourraient

partir dès Rueil, voire de la Défense. Sur les branches Cergy et Poissy la SNCF hésite encore à renforcer Cergy au détriment de Poissy, auquel cas il faudrait attendre jusqu'à 20 minutes entre chaque train... Dans tous les cas, il y aura plus d'arrêts à Houilles-Carrières et Maisons-Laffite.

@TransportsIDF

CONTACTEZ-NOUS www.leparisien.fr

Une info, une question ? Notre adresse : transports@leparisien.fr



LP/OLIVIER BOTTEI

Pour la ligne L Sud, ça a marché

ILS SONT moins nombreux mais s'arrêtent plus souvent. Et leur régularité est renforcée. L'idée qui pourrait s'appliquer au RER A a déjà été testée, et approuvée, sur la branche sud de la ligne L, en direction de Versailles et Saint-Nom-la-Bretèche. Près d'un an après sa mise en place, les résultats sont là : la branche affiche désormais un taux de ponctualité de plus

de 93 %, sept points au-dessus de ce qu'elle affichait avant. Outre le fait que cette refonte a amélioré la régularité de la ligne, sans laisser de voyageurs à quai, elle constitue également un précédent, puisque c'est la première fois qu'une association d'usagers, Plus de trains, est associée à la refonte d'une grille horaire.

G.P.