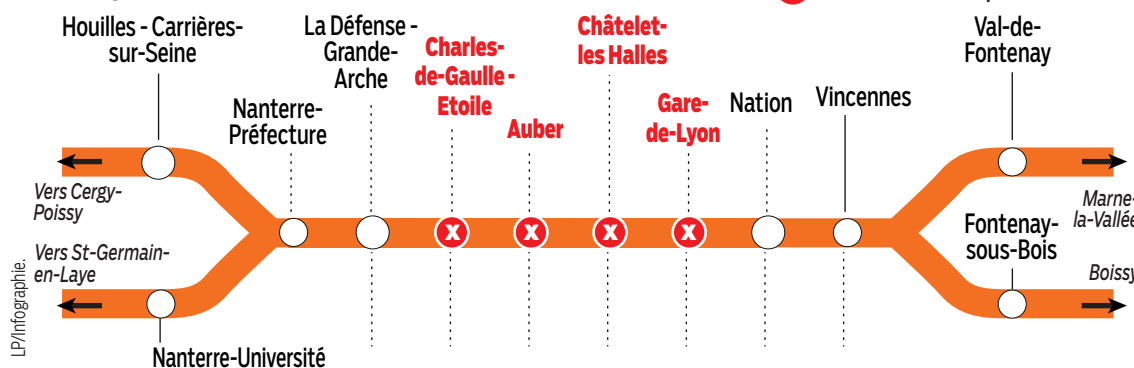


Le RER A coupé un mois entre La Défense et Nation

TRANSPORTS. Comme l'an passé, quatre stations du tronçon parisien de la ligne ferment complètement dès demain pour cause de rénovation.

Tronçon fermé jusqu'au 21 août inclus



CLÉS

100 M€. vont être investis au total sur le chantier qui concerne les 12 km de tunnel du tronçon central du RER A. Il va durer jusqu'à l'été 2021.

1,2 million de voyageurs empruntent chaque jour le RER A (+ 20 % en dix ans). La fréquentation baisse de 30 % l'été.

1 000 agents RATP sont mobilisés dans les gares pour accompagner et informer les voyageurs.

1 300 t de ballast neuf seront posés chaque jour (et autant sera évacué) cet été.

720 traverses de béton neuves seront posées (et autant en bois évacuées).

400 ouvriers travailleront sept jours sur sept en 3 x 8 heures du 23 juillet au 21 août inclus.

7 trains de travaux circuleront pour assurer la logistique du chantier.

4,3 km de voies et de ballast ainsi que **4 aiguillages** vont être remplacés entre les stations La Défense et Nation.

BIS REPETITA. Comme l'an dernier, les travailleurs estivaux qui empruntent le RER A vont devoir prendre leur mal en patience. La ligne ferroviaire la plus empruntée d'Europe est coupée un mois durant pour travaux entre les gares de La Défense et Nation, de demain au dimanche 21 août inclus. Explications.

Pourquoi ces travaux sont-ils nécessaires ? Renouveler le ballast, ce lit de cailloux sur lequel repose la voie, changer les rails eux-mêmes, poser des traverses en béton mais aussi remplacer quatre aiguillages (à Auber et Châtelet) : voilà à quoi vont s'employer jour et nuit les 400 ouvriers mobilisés sur 2 km de tunnel. « Ce tronçon central de 12 km est vieux de quarante ans. C'est la partie de la ligne la plus sollicitée, avec une augmentation de la fréquentation de 20 % sur les dix dernières années. Soit 308 millions de voyages par an, souligne Vincent Le Bihan, responsable du chantier à la RATP. D'où la nécessité évidente d'investir sur cette ligne pour garantir une fiabilité optimale ». Sans compter que début 2017, l'ensemble des trains seront à double niveau. Une augmentation de capa-

city de 30 % qui pèse forcément sur les voies.

Pourquoi pas des travaux de nuit ? La RATP a de nouveau programmé des coupures complètes d'un mois à l'été 2017 (entre Charles-de-Gaulle et Nation) et à l'été 2018 (entre La Défense et Nation). Elles ne seront ensuite que nocturnes (entre 22 h 30 et 5 heures) durant les étés 2019, 2020 et 2021. « On avait étudié des travaux de nuit tout au long de l'année mais il aurait fallu dix à douze ans de chantier, explique Vincent Le Bihan. Et cela aurait impliqué une limitation de vitesse permanente à 30 km/h, soit 30 % de RER en moins aux heures de pointe. On a préféré concentrer les travaux sur les périodes d'été où la fréquentation est moindre. »

Quelles alternatives ? Le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif) a investi 4 M€ cet été pour multiplier les offres alternatives de transport. La ligne 1 du métro (qui double le RER A) bénéficiera d'une fréquence plus forte aux heures de pointe avec un train toutes les 95 secondes. Des renforcements sont aussi prévus sur les lignes 2, 3, 6, 9, 10, 13 et 14 du métro, sur les tramways

T2 et T3a et sur les bus 63, 73, 275 et 43. Des navettes circuleront matin et soir en semaine entre Charles-de-Gaulle et La Défense. Sur le réseau Transilien, la ligne L sera exceptionnellement prolongée jusqu'à Poissy et la ligne J sera également renforcée à destination de Poissy.

JULIEN DUFFÉ

Informations sur le site Travaux-ete-rera.ratp.fr.



Boulevard Haussmann (IX^e), en 2015. Comme l'été dernier, la ligne ferme pour un vaste chantier de renouvellement du ballast, des voies et des aiguillages.

« On n'a pas le choix, on accepte »

Elizabeth, usagère rencontrée hier à La Défense, est comme l'ensemble des voyageurs : résignée

SUR LES QAIS de la station La Défense, Ali attend patiemment le RER A, qui chaque soir le ramène chez lui à Bry-sur-Marne (Val-de-Marne). D'ordinaire, cet ingénieur de 32 ans y passe une trentaine de minutes. Lorsqu'on lui demande ce qu'il pense de la fermeture de la ligne entre Nation et La Défense, il soupire : « C'est un peu agaçant. Je vais devoir prendre ma voiture et ça va doubler la durée de mon trajet. » Pour Tanya aussi, le trajet va s'allonger. Une heure et vingt minutes au lieu



« De toute façon, on est déjà habitué avec les retards »

Tanya

de quarante-cinq. Pourtant, la jeune femme préfère en sourire. « De toute façon, on est déjà habitué avec les retards », glisse-t-elle. Mais chez Tanya, comme chez Ali et la plupart des usagers rencontrés, l'habitude semble avoir pris le dessus sur le reste. « On a vécu la même chose l'année dernière, les gens savent à quoi s'attendre », souligne Mohamed, 54 ans.

Face à cette situation, certains ont décidé de rester pragmatiques. « On n'a pas le choix, on accepte, tranche Eli-

zabeth. De toute façon, on va en avoir pour six ans de travaux. Il va falloir s'y habituer. » « Les transports sont déjà assez stressants en temps normal pour en faire un montagne », ajoute Anne-Sophie.

Et si la majorité des usagers ne cache pas son ras-le-bol vis-à-vis des retards fréquents de la ligne A, tous s'accordent pour dire que les travaux sont nécessaires. « Il va bien falloir les changer un jour ces rails. C'est embêtant mais il n'y aura jamais de bon moment

pour le faire », lance Eugénie. Mohamed, lui, pense au contraire que le timing est parfait. « Beaucoup de gens partent en vacances. C'est la période la plus propice aux travaux. » D'ailleurs, ce dernier sait de quoi il parle. « J'aurais pu prendre mes vacances début juillet mais j'ai justement fait exprès de les prendre maintenant pour être tranquille », lance-t-il tout sourire avant de s'engouffrer dans son wagon.



« Je pars exprès en vacances pour être tranquille »

Mohamed

BENJAMIN DERVEAUX