



Paris, station Auber, samedi.

(LP/Olivier Lejeune.)

## TRANSPORTS

## Avec les ouvriers du RER A

**LE CRISSEMENT STRIDENT** d'une tronçonneuse de rail, des gerbes d'étincelles qui fondent sur le ballast, et c'est parti. Les travaux de rénovation de voies sur le RER A ont bien commencé, samedi après-midi sous le tunnel de la station Auber. Le cœur du tronçon neutralisé durant quatre semaines, entre La Défense et Nation, pour entamer la rénovation de cette ligne quadragénaire, la plus empruntée d'Europe. Chaque jour, plus d'un million de personnes grimpent dans ses rames pour traverser la capitale d'ouest en est et inversement, une fréquentation ex-

ponentielle depuis son ouverture, sur des infrastructures entretenues mais désormais fatiguées.

Au petit matin du 22 août, ses usagers en auront fini des navettes de substitution et des trajets alternatifs par le métro, dont certaines lignes ont été renforcées spécialement par la RATP. Les voyageurs du RER rouleront alors sur du velours, 4,3 km de rails, traverses et ballast totalement neufs, dont le chantier aura occupé, nuit et jour, et sept jours sur sept,

**4,3 km de rails, traverses et ballast à rénover d'ici au 22 août**

près de 400 ouvriers. A l'heure des premières découpes et déposes, sous l'œil averti de la patronne de la RATP, Elisabeth Borne, le défi à relever en moins d'un mois prend tout son sens, sous ce tunnel sans fin ponctué de cinq gares, et pas des moindres : Gare-de-Lyon, Châtelet, Auber, Charles-de-Gaulle-Etoile, La Défense... toutes des carrefours assez représentatifs du trafic quotidien de cette ligne A. « En quarante ans, cette ligne n'a fait l'objet

d'aucune rénovation. Il est indispensable, pour la sécurité et pour l'efficacité du réseau, de faire ces travaux », insiste Elisabeth Borne.

La PDG de la RATP promet aussi « de terminer le renouvellement de tous les trains et du matériel en juin 2017 », sur la ligne A, mais aussi sur les autres. « Nous avons déjà commencé sur le RER B », rappelle-t-elle.

En attendant, dans la traversée de Paris, l'entreprise consacrera 100 M€ sur cinq ans à cette rénovation de 12 km de voies au total.

E.S.