

## ■ L'INFO DU JOUR

# Cet été, le RER A ne circulera plus entre La Défense et Nation



**NOUVELLES GALÈRES** estivales en vue pour les usagers du RER A. Cet été, la RATP poursuit un vaste programme de travaux sans précédent sur la ligne. Entamé l'an dernier, celui-ci doit se poursuivre jusqu'en 2021 afin de remplacer intégralement les 24 km de voies ballastées.

Ce sont 4,3 km de voies et quatre appareils d'aiguillage qui doivent ainsi être renouvelés cet été. Pour mener à bien cette lourde opération, la circulation sera totalement coupée entre les gares de La Défense, dans les Hauts-de-Seine, et Nation, du 23 juillet au 21 août inclus. Idem sur le tronçon entre Maisons-Laffitte et Poissy dans les Yvelines. Le chantier se poursuivra 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24.

Cette semaine, la SNCF et la RATP ont pris les devants et présenté aux élus des communes du Val-d'Oise les

plus impactées les solutions qui vont être proposées pour pallier les inconvénients de ces travaux. Une réunion organisée à la demande d'Alexandre Pueyo, conseiller départemental (LR), qui a dénoncé l'année dernière l'impact pour les usagers des sept semaines de fermeture de la gare de Cergy-Préfecture.

### Un système de navettes mis en place comme l'an dernier

« Ça peut vous faire peur mais il ne faut pas », ont tenté de rassurer les responsables de la SNCF. Aux heures de pointe, les usagers de Cergy bénéficieront de 4 trains à destination de Saint-Lazare et 4 RER A terminus La Défense, par heure. Cependant, en heures creuses, l'offre tombe à seulement deux RER A, ce qui ne permettra pas aux usagers de rentrer dans Paris sans changement. Par



Du 23 juillet au 21 août inclus, la RATP mènera d'importants travaux sur 4,3 km de voies, bloquant une partie du réseau. Malgré les solutions prévues en faveur des usagers, certains trajets seront rallongés d'une demi-heure. (LP/Olivier Corsan/A.M.)

ailleurs, l'offre de transport sera renforcée sur les lignes L et J du Transilien pour la branche de Poissy, promet la SNCF. Les lignes de métro 1, 2, 3, 6, 9, 13 et 14 ainsi que les lignes de bus 43, 73, 275 et les tramways T2 et T3a bénéficieront aussi d'une fréquence plus élevée, selon la RATP.

De même, comme l'année dernière, un système de navettes doit être mis en place entre Charles-de-Gaulle-Etoile et La Défense. Elles circuleront du lundi au vendredi, de 7 h 30 à 10 h 30 et de 16 h 30 à 20 h 30, avec un intervalle de six à dix minutes.

Malgré tout ces aménagements,

des allongements de temps de parcours pourront atteindre une demi-heure. Le prix à payer pour les travailleurs de l'été afin de disposer, à terme, de voies rénovées.

ANNE COLLIN

Plus d'informations sur [travaux-ete-rera.ratp.fr](http://travaux-ete-rera.ratp.fr).