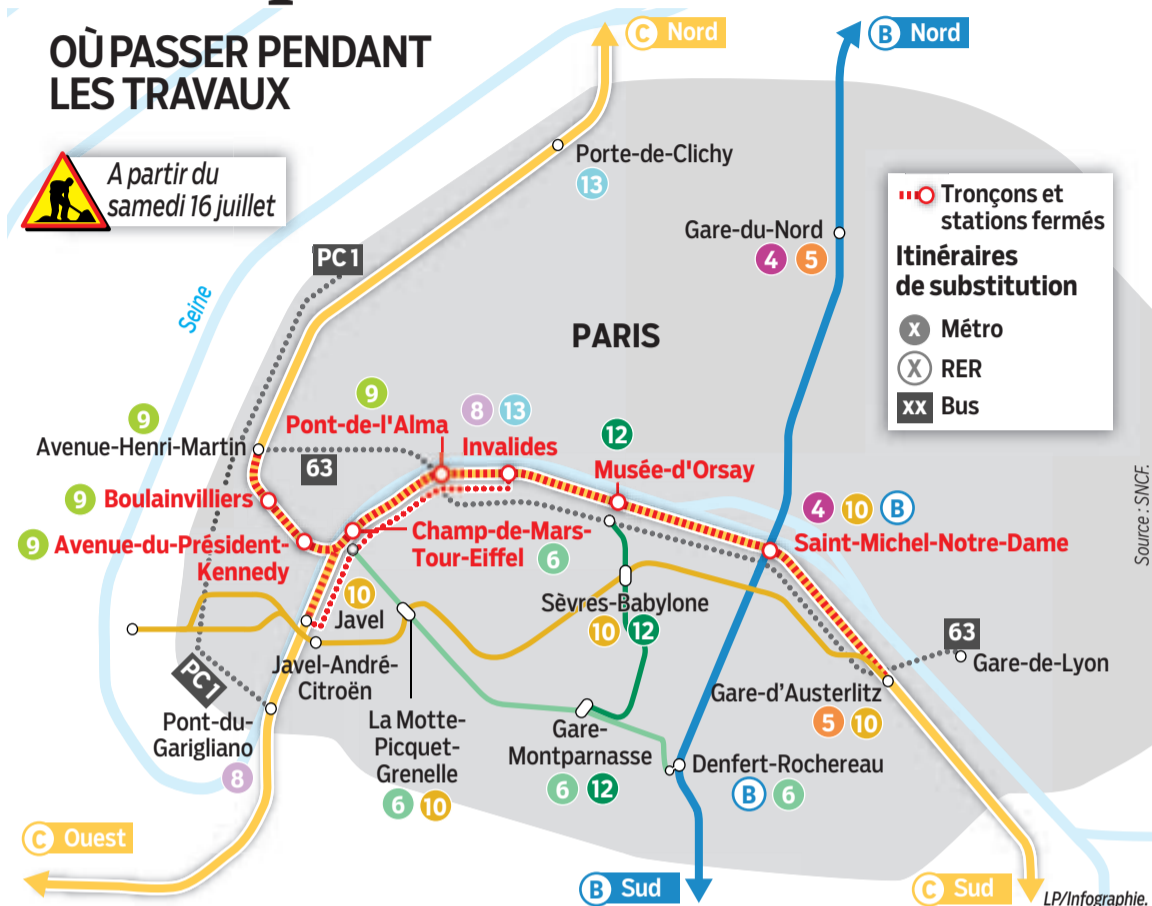


## TRANSPORTS

# Le tronçon central du RER C ferme pour six semaines



LA SNCF a beau ne plus vouloir les appeler « travaux Castor », elle entame bel et bien, aujourd'hui, sa vingtième campagne estivale de confortement du tronçon central du RER C. Jusqu'au 27 août inclus, le chantier emblématique se concentre sur le renouvellement d'1 km de voies au cœur de la ligne. Le service sera donc interrompu pendant cette période entre Paris-Austerlitz et Avenue-Henri-Martin (branche nord) ou Javel (branche ouest).

Six semaines durant, 300 agents seront mobilisés 24 heures sur 24. Objectif : conforter les tunnels du tronçon central dont la construction remonte à 1899 et qui courent le long de la Seine. Des grandes colonnes de béton seront ainsi injectées dans les fondations sur une longueur de 200 m. Des travaux indispensables. L'opération Castor, menée depuis 1996, a notamment permis d'éviter une coupure beaucoup plus longue lors de la récente crue. Le tronçon avait alors été immobilisé sept jours complets.

« Outre ces travaux de confortement, on renouvelle les voies sur 1 000 m et on intervient sur les ga-



Jusqu'au 27 août, le RER C ferme à la circulation entre Austerlitz et Javel (branche ouest) et Avenue-Henri-Martin (branche nord). 300 agents se relaieront 24 heures sur 24.

### Renouvellement des voies, déploiement de la 4 G, embellissement des gares...

res : travaux d'embellissement, amélioration de l'accessibilité des quais, déploiement de la 3 G et de la 4 G... » énumère Stéphane Chapiro, directeur de la maintenance et des travaux en Ile-de-France à la SNCF. Quelque 1 700 t de ballast seront ainsi remplacés tout comme les rails, les traverses, les aiguillages.

Ce chantier de 35 M€ vise clairement à améliorer la fiabilité d'une ligne empruntée par près de 600 000 voyageurs par jour. « Ces travaux, c'est une bonne nouvelle car 30 % des irrégularités sont liées au vieillissement de l'infrastructure », avait rappelé le mois dernier Alain Krakovitch, directeur général de Transilien.

Reste que pour les voyageurs, les prochaines semaines s'annoncent difficiles. Pour leur offrir des alternatives, la RATP va renforcer la ligne 10 du métro et le bus 63, qui longent une partie du RER C. Une navette SNCF sera également mise en place entre les gares de Javel et d'Invalides. Des trajets alternatifs (voir infographie) qui peuvent être facilement visualisés au moyen de la nouvelle application mobile « Immersion Ligne C » qui donne accès à des vidéos immersives à 360°. Et pour guider les moins prévoyants et les touristes, un millier de « gilets rouges » seront déployés dans les gares, dont plusieurs polyglottes. Au fait, comment dit-on « castor » en anglais ? **JULIEN DUFFÉ**  
Travauxrer.transilien.com.

## Transilien récompense le covoiturage

Il n'y a pas que sur le RER C que la SNCF prévoit des travaux cet été. En tout, l'opérateur a programmé une centaine de chantiers en Ile-de-France pour 300 M€. Et elle encourage ses usagers à faire du covoiturage lorsque aucun plan B n'est satisfaisant. Via idVROOM, la filiale de la SNCF spécialisée dans le covoiturage courte distance, Transilien s'engage même à rembourser aux passagers la totalité

des frais versés au conducteur pour chaque trajet en covoiturage, à la condition qu'ils possèdent un passe Navigo actif. Une offre également proposée par l'application Karos (voir notre édition du 7 juillet). Transilien s'engage aussi à indemniser les conducteurs pour chaque trajet réalisé, qu'ils possèdent ou non un passe Navigo.

Renseignements sur [www.idvroom.com](http://www.idvroom.com).

J.D.