

TRANSPORTS

Le tronçon central du RER C fait peau neuve

DANS LES ENTRAILLES de la station Saint-Michel-Notre-Dame (V^e) du RER C, sous le quai Saint-Michel, des ouvriers, casque vissé sur le crâne et combinaison orange, pataugent dans une mare de ciment, dans un vacarme assourdissant.

Entre le 14 juillet et 27 août, 300 hommes de l'ombre vont se relayer 24 heures sur 24, sept jours sur sept sur l'emblématique chantier du tronçon central. Objectif : conforter les fondations des tunnels fragilisées par les crues de la Seine (fin mai début juin), le trafic ferroviaire et la circulation routière sur le quai haut. « L'opération consiste à créer des colonnes sous les rails via la technique du jet grouting », explique Nicole Bond Collange, chargée des travaux chez Soletanche bachy et Spie Fondations. De grandes colonnes en béton sont ainsi injectées à six mètres de profondeur sur une longueur de 150 m pour stabiliser les fondations.

Le service est interrompu

Le renforcement de l'assise des tunnels du tronçon entre Paris-Austerlitz et Invalides s'accompagne d'opé-



Gare Saint-Michel-Notre-Dame (V^e). Les travaux de renforcement de l'assise des tunnels du RER C entre Paris-Austerlitz et Invalides dureront jusqu'au 27 août inclus.

rations de renouvellement des voies sur 1 km, à Saint-Michel-Notre-Dame, d'accessibilité des quais à Champ-de-Mars et de la rénovation et l'embellissement des gares. Quelque 1 700 t de ballast seront ainsi

remplacés tout comme les rails, les traverses et les aiguillages.

Le service est donc interrompu entre Paris-Austerlitz et Avenue-Henri-Martin (branche nord) ou Javel (branche ouest) jusqu'au 27 août. Un millier

■ CLÉS

540 000. Le nombre de voyageurs au quotidien, soit l'équivalent de cinq fois le trafic TGV national.

187. La longueur en km de la ligne.

3. Le nombre de gares mises en accessibilité (Champs-de-Mars, Musée-d'Orsay, Invalides).

1. En km de voies renouvelées.

35. Le coût en millions d'euros du chantier.

300. Les personnes mobilisées pendant les six semaines de travaux.

d'agents sont déployés dans les gares pour informer et orienter les voyageurs vers les moyens de substitution, notamment la ligne 10 et le bus 63 dont les offres ont été renforcées.

CHRISTINE HENRY