

24 février 2016 | Actualités du RER D, Les coulisses du RER D

## RER D : 5 MOIS POUR TOUT CHANGER À PARIS GARE DE LYON

### Une rénovation en profondeur pour les 35 ans de la gare souterraine desservie par la ligne D



AVANT



APRÈS

Les travaux de rénovation sont menés tambour battant depuis mi-janvier en gare souterraine de Paris – Gare de Lyon (niveau RER D). Cinq mois pour changer l'ambiance des quais, transformer leur look vintage orange et revêtir des habits minimalistes pour une atmosphère plus apaisée. Un record de planning serré pour SNCF, sans interrompre le trafic dans cette gare qui accueille plus de **200 000 personnes chaque jour**.

Pour **Julien Dehornoy**, directeur des lignes D et R, «la gare de Lyon est la première gare du RER D. Pour ses 35 ans, nous avons voulu lui redonner une jeunesse. L'enjeu de ces travaux est de proposer aux voyageurs de Transilien, dans un délai très court, un environnement plus serein, plus accueillant mais aussi plus actuel. C'était une attente forte de nos clients et de nos agents, nous y avons répondu avec **Jacques Peynot**, Directeur des Gares d'Ile de France. Rendez-vous en juin pour juger du résultat final».

### Les objectifs

#### Une ambiance plus lumineuse et plus moderne

- ✓ Couleurs neutres : céramiques murales écru et gris taupe
- ✓ 3 950 m<sup>2</sup> de faux plafond repeints en blanc afin de minimiser leur impact visuel « pesant » et donner l'impression d'espace
- ✓ Suppression d'un local de 25 m<sup>2</sup> dans la zone d'hyper flux au centre des quais

C'est aussi l'occasion de « désaturer » l'espace sonore en diminuant le nombre d'annonces afin de réserver l'espace aux annonces de sécurité (Vigipirate) ou d'information en situation perturbée.

#### Plus de propreté

- ✓ Des matériaux techniques facilitant le nettoyage
- ✓ Des poubelles neuves

Une équipe volante de nettoyage sera par ailleurs positionnée dans un local sur le quai. Elle pourra intervenir dans les trains pendant qu'ils circulent, en cas de signalement par exemple.

#### Une signalétique plus efficace

- ✓ Un rendu visuel plus simple
- ✓ Une « remise à plat » complète de la signalétique avec une étude du nombre et de la position des panneaux selon

les circulations

√ Moins d'affiches, mais des informations plus utiles (par exemple des informations trafic/travaux, jusqu'ici absentes des quais).

## L'amélioration du signallement des « trains courts »

Phénomène bien connu des voyageurs du RER D, certains trains sont « courts » et d'autres « longs ». Lorsque les trains sont « courts », il faut se positionner au centre du quai, sous peine de devoir courir à l'arrivée du train. Afin d'éviter ces courses : un marquage au sol indiquera la zone des trains courts.

Une signalétique lumineuse par LED sera par ailleurs installée sur les murs face aux quais : des flèches lumineuses s'allumeront à l'approche d'un train court.

## Les travaux en chiffres

Le coût des travaux est estimé à **4 M€**. Le financement se répartit entre SNCF Réseau (75 %), qui a délégué sa Maitrise d'ouvrage à la direction des gares Ile de France, et Gares & Connexions (25%).

Le projet a été conçu à partir d'une maquette numérique de la gare, effectuée grâce au travail de topographes. Les travaux s'« étalent » sur 17 800 heures de chantier en 5 mois, et jusqu'à 80 personnes sont employées par nuit. Une fois les travaux terminés, huit évolutions seront notables :

√ Le remplacement de **2 750 m<sup>2</sup> de carrelage** : des carreaux de grès de grande taille posés horizontalement de couleur gris clair et taupe ; des plinthes et des cornières en inox pour assurer la maintenabilité et résistance du carrelage. (5 à 10 tonnes de gravats évacués chaque nuit depuis mi-janvier, **soit un total d'environ 140 tonnes évacuées** à l'aide de sac « big bag » d'environ 2 tonnes et monte-charge/ rue de Bercy).

Lors de la pose du carrelage, environ 30 / 35 carreleurs œuvreront en simultané chaque nuit

√ L'habillage d'une **frise de 800 m<sup>2</sup>** avec des photos des sites naturels traversés par la ligne D

√ La mise en place du **système pilote de signallement pour les trains courts**

√ La **destruction d'un local de 25 m<sup>2</sup>** sur le quai 1-3 pour redonner de l'espace aux voyageurs alors que près de 400 personnes se croisent chaque minute sur les quais du RER D en heure de pointe

√ La refonte complète de la signalétique : plus simple et plus lisible avec 230 panneaux signalétiques

√ La **peinture des 3 950 m<sup>2</sup> de plafonds**

√ Le **remplacement des néons par 1 013 tubes LED** plus lumineux et plus respectueux de l'environnement

√ Une rationalisation des emplacements et du nombre de cadres d'affichage.